

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

Казахский автомобильно-дорожный институт имени Л.Б. Гончарова

Факультет автодорожный



**КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН
АДАПТИРОВАННОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
6В11311 – Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта
на 2019-2023 учебные годы**

Код и классификация направлений подготовки: 6В113 – Транспортные услуги

Образовательная программа: 6В11311 - Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта

Группа образовательных программ: Бакалавриат

Присуждаемая степень: Бакалавр в области услуг по образовательной программе «Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта»

Алматы 2019

**Список элективных дисциплин по адаптивной образовательной программе
«Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта»**

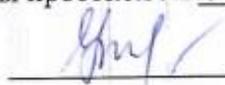
№	Наименование дисциплины	Цикл Дисциплины	Рекомендуемый семест	Примечание
1.	Инженерная графика I	БД КВ	1	Приложение № 1, стр 4
2.	Начертательная геометрия и инженерная графика	БД КВ	1	Приложение № 2, стр 5
3.	История развития транспорта	БД КВ	2	Приложение № 3, стр 6
4.	Общий курс транспорта	БД КВ	2	Приложение № 4, стр 7
5.	Организация перевозок и управление движением	БД КВ	3	Приложение № 5, стр 8
6.	Организация дорожного движения	БД КВ	3	Приложение № 6, стр 9
7.	Компьютерная графика	БД КВ	3	Приложение № 7, стр 10
8.	Основы 3D моделирования	БД КВ	3	Приложение № 8, стр 11
9.	Транспортное право	БД КВ	3	Приложение № 9, стр 12
10.	Основы право	БД КВ	3	Приложение № 10, стр 13
11.	Методологические основы подготовки водителей	БД КВ	4	Приложение № 11, стр 14
12.	Автотранспортная психология	БД КВ	4	Приложение № 12, стр 15
13.	Транспортный комплекс и автотранспортная инфраструктура РК	БД КВ	4	Приложение № 13, стр 16
14.	Транспортные устройства и сооружения	БД КВ	4	Приложение № 14, стр 17
15.	Экология и безопасность жизнедеятельности	ООД КВ	4	Приложение № 15, стр 18
16.	Экология и устойчивое развитие	ООД КВ	4	Приложение № 16, стр 19
17.	Международные транспортные коридоры	БД КВ	5	Приложение № 17, стр 220
18.	Транспортная планировка городов	БД КВ	5	Приложение № 18, стр 21
19.	Информационные технологии в автодорожной отрасли	БД КВ	5	Приложение № 19, стр 22
20.	Информационные технологии на транспорте	БД КВ	5	Приложение № 20, стр 23
21.	Транспортно - складской комплекс	БД КВ	6	Приложение № 21, стр 24
22.	Склады и терминалы	БД КВ	6	Приложение № 22, стр 25
23.	Основы транспортно - экспедиционного обслуживания	ПД КВ	6	Приложение № 23, стр 26
24.	Дорожные условия и безопасность движения	ПД КВ	6	Приложение № 24, стр 27
25.	Технология и механизация погрузочно - разгрузочных работ	БД КВ	6	Приложение № 25, стр 28
26.	Технические средства ОДД	БД КВ	6	Приложение № 26, стр29
27.	Служба БД на автотранспорте	ПД КВ	7	Приложение № 27, стр 30
28.	Служба дорожной полиции	ПД КВ	7	Приложение № 28, стр 31
29.	Организация международных перевозок	ПД КВ	7	Приложение № 29 стр 33
30.	Обследование УДС и параметров транспортного потока	ПД КВ	7	Приложение № 30, стр 34
31.	Системы автоматизации на автомобильном транспорте	БД КВ	7	Приложение № 31, стр 35
32.	Автоматизированные системы управления движением	БД КВ	7	Приложение № 32, стр 36
33.	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса	ПД КВ	7	Приложение № 33, стр 37
34.	Безопасность транспортных средств	ПД КВ	7	Приложение № 34, стр 38

35.	Организация перевозок специфических видов грузов	ПД КВ	7	Приложение № 35, стр 39
36.	Экспертиза ДТП	ПД КВ	7	Приложение № 36, стр 40
37.	Организация производства и менеджмент предприятия	БД КВ	7	Приложение № 37, стр 41
38.	Экономика и менеджмент	БД КВ	7	Приложение № 38, стр 42
Дополнительные виды обучения				
Модуль дополнительного образования (МДО)				
39.	Психология личности и профессионального самоопределения	2	МДО	Приложение №39, стр 41.
40.	Коммуникативный практикум	2	МДО	Приложение №40, стр 42.
41.	Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний	2	МДО	Приложение №41, стр 43.
42.	Основы интеллектуального труда	2	МДО	Приложение №42, стр 44.

Примечание: Краткое описание элективных дисциплин специальности приведено в приложении

Каталог элективных дисциплин по ОП «Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта» рассмотрен и обсужден на заседании кафедры протокол №11 от 14.06 2019 г.

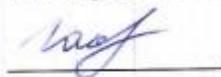
Зав. кафедрой ТТиОП к.т.н., профессор



Мурзахметова У.А.

Каталог элективных дисциплин рекомендован УМС протокол №13 от 02.07 2019г.

Председатель УМС, к.п.н., профессор



Гончарова К.Л.

Краткое описание элективных дисциплин по адаптивной образовательной программе «Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта»

Приложение 1

1	Название дисциплины	Инженерная графика 1
1	Код дисциплины	IG I 12(2)01
2	Количество кредитов	4
4	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
5	Курс, семестр	1,1
6	Пререквизиты	Знания студентов, полученных в средней общеобразовательной школе
7	Постреквизиты	Компьютерная графика
8	Цель изучения	Целью изучения дисциплины является выполнение графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике, комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике.
9	Краткое содержание дисциплин	Основные правила оформления чертежей. Форматы чертежей. Оформление чертежных листов. Масштабы. Шрифты, линии, надписи на чертежах. Дополнение чертежа специальными знаками. Обозначение материалов на чертежах. Геометрические построения и приемы вычерчивания контуров технических деталей. Техника и принципы нанесения размеров. Классы точности и их обозначение на чертежах. Деление отрезков и углов. Деление окружностей. Сопряжения. Построение коробовых лекальных кривых, уклона и конусности.
10	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законы, методы и приемы проекционного черчения; - правила выполнения и чтения конструкторской и технологической документации; - правила оформления чертежей, геометрические построения и правила вычерчивания технических деталей; - способы графического представления технологического оборудования и выполнения технологических схем; - требования стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технической документации, к оформлению и составлению чертежей и схем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; - выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике; - выполнять чертежи технических деталей в ручной и машинной графике; - читать чертежи и схемы; - оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; - выполнения комплексных чертежей геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике. - выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике; - оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией; - читать чертежи, технологические схемы, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности.

Приложение 2

2	Название дисциплины	Начертательная геометрия и инженерная графика
1	Код дисциплины	NG IG 12(2)01
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,1
5	Пререквизиты	Знания студентов, полученных в средней общеобразовательной школе
6	Постреквизиты	Основы 3D моделирования
7	Цель изучения	Основной целью преподавания дисциплины является изучение различных методов изображений пространственных форм на плоскости, формирование и развитие пространственных представлений, связанных с исследованием геометрических свойств фигур и поверхностей по заданным изображениям. Начертательная геометрия является теоретической базой для составления гениального изобретения человеческой мысли.
8	Краткое содержание дисциплин	Способы проецирования. Проецирование точки и прямой линии. Проецирование плоскостей. Пересечение плоскостей. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Пересечение поверхностей плоскостью и прямой линией. Взаимное пересечение поверхностей геометрических тел.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы получения плоских изображений пространственных объектов на чертежах; - основные способы решения пространственных геометрических задач на плоскости; - нормативную документацию по правилам выполнения чертежей – ЕСКД (единую систему конструкторской документации); - основные правила выполнения и чтения машиностроительных чертежей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строить пересечения геометрических фигур на чертеже; - решать позиционные и метрические задачи начертательной геометрии; - выполнять чертежи видов, разрезов и сечений, деталей и сборочных единиц; - перестраивать изображения на чертежах; - выполнять знако-цифровую информацию на чертежах (размеры, обозначения, надписи); - чертить и читать чертежи деталей, сборочных единиц и схемы по специальности; - применять государственные стандарты для решения практических задач. <p>Компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проявлять активность, умение и способность к применению новых компьютерных технологий в области инженерной графики к созданию новых практических, в том числе технических и технологических решений; - знать основы современных инновационных технологий в области компьютерной графики и графического моделирования. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть основными теоретическими и практическими навыками оформления чертежа; - иметь навыки при выполнении и оформлении чертежей и составления конструкторских и текстовых документов, установленных ГОСТами ЕСКД - владеть навыками работы с различными чертежами и измерительными инструментами и приборами, т.е техникой выполнения чертежей.

3	Название дисциплины	История развития транспорта
1	Код дисциплины	IRT 12(2)02
2	Количество кредитов	3
3	Пререквизиты	Современная история Казахстана
4	Постреквизиты	Взаимодействие видов транспорта
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	1,2
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию.
8	Краткое содержание дисциплин	Роль транспорта в жизни общества; исторический обзор транспорта древних цивилизаций и средневековья; транспорт Древней и Средневековой Руси (IX–XVIII вв.); транспорт России XIX в; транспорт СССР и России во второй половине 1940-х – 1990 гг; транспорт РК на рубеже XX–XXI вв
9	Ожидаемые результаты	Знать: основные закономерности исторического процесса, этапов развития автомобильного транспорта; содержание преподаваемого предмета; Уметь: самостоятельно анализировать научно-техническую литературу по истории развития автомобильного транспорта; использовать полученные знания в дальнейшем процессе обучения и профессиональной деятельности; Владеть: базовыми понятиями и знаниями о развитии автомобильного транспорта.

4	Название дисциплины	Общий курс транспорта
1	Код дисциплины	ОКТ12(2)02
2	Количество кредитов	3
3	Пререквизиты	Современная история Казахстана
4	Постреквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	1,2
7	Цель изучения	Цель: сформировать системное и целостное представление основных принципов формирования транспортной отрасли Казахстана
8	Краткое содержание дисциплин	Основные элементы и операции перевозочного процесса на каждом виде транспорта. Классификации различных видов транспорта. Основные показатели работы, характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта. Роли различных видов транспорта в транспортной системе страны, региона.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико-экономические параметры свойств транспорта; - роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами; - особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность, и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения; - основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставить и решать проблемные задачи транспорта с использованием логистических, математических методов и ПЭВМ, выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспорта. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по выбору и эксплуатации различных видов транспорта, их взаимодействию в рамках функционирования единой транспортной системы республики. <p>Владеть навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения расчётов и анализа грузо - и пассажиропотоков.

5	Название дисциплины	Организация перевозок и управление движением
1	Код дисциплины	OPUD 22(2)03
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Общий курс транспорта
6	Постреквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс практико-ориентированных знаний, общих принципов управления эксплуатационной работой транспорта, основанные на применении передовой техники и технологии.
8	Краткое содержание дисциплин	Организация перевозок и управление движением на автомобильном, железнодорожном, водном транспорте; Организация перевозок, движения и эксплуатация промышленного транспорта.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие принципы управления эксплуатационной работой транспорта, основанные на применении передовой техники и технологии; - работы отдельных транспортных объектов с учетом применения автоматизированной системы управления; теоретические основы по оптимизации производственных процессов, а следовательно и всего комплекса, входящего в технологию их работы с учетом экономической эффективности при выполнении плановых заданий; - систему организации непрерывной логистической цепи грузопотоков с учетом оптимизации задач при составлении планов перевозок; - теоретические основы определения пропускной и провозной способности транспортных сетей и объектов при различной их технической вооруженности и различных условиях работы; - использование и развитие пропускной и провозной способности транспортных сетей; - основы системы управления движением транспортных средств, менеджмент качества и маркетинг на транспорте, эксплуатационные показатели использования транспортных единиц; <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; - создавать передовую технологию работы транспортных объектов с использованием передовых методов работы; - в оперативных условиях принимать решения по обслуживанию перевозочного процесса с учетом эффективного использования транспортных средств на основе анализа деятельности транспортных объектов; <p>-Иметь навыки</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта; <p>иметь представление</p> <ul style="list-style-type: none"> - о взаимодействии работы различных видов транспорта в системе текущего и перспективного планирования работы транспорта.

6	Название дисциплины	Организация дорожного движения
1	Код дисциплины	ODD 22(2)03
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	История развития транспорта
6	Постреквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
7	Цель изучения	Цель: сформировать систему знаний основных положений нормативных документов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
8	Краткое содержание дисциплин	Теоретические основы организации дорожного движения. Параметры, характеризующие движение транспортных средств и пешеходов. Основные методические принципы организации дорожного движения и способы ее решения в конкретных условиях. Критерии оценки процесса дорожного движения; отечественный и зарубежный опыт по организации дорожного движения и перспективы его развития.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения нормативных документов по обеспечению организации дорожного движения; - теоретические основы организации движения; - основные пути решения проблемы обеспечения безопасности и эффективности дорожного движения; методы анализа ДТП, выявление и ликвидации опасных участков улично-дорожной сети; способы оценки эффективности мероприятий по ОДД; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать последствия развития автомобилизации; - исследовать материалы ДТП; оценивать экономические и экологические результаты внедрения мероприятий по ОДД; - исследовать эффективность организации движения транспортных и пешеходных потоков. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определения качества дорожного движения и обеспечения его безопасности; - оценки значения управления в системе дорожного движения и обеспечения его безопасности; - применения основных законодательных документов, регламентирующих систему обеспечения безопасности дорожного движения в системе управления безопасностью дорожного движения.

7	Название дисциплины	Компьютерная графика
1	Код дисциплины	КГ 22(2)04
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Инженерная графика 1
6	Постреквизиты	
7	Цель изучения	Изучение технических и программных средств, обеспечивающих автоматизацию процессов подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации, что имеет большое значение при строительстве автомобильных дорог.
8	Краткое содержание дисциплин	Под компьютерной графикой понимают автоматизацию процессов выполнения чертежно-графических и автоматизацию алгоритмов решения инженерно-геометрических задач, а также автоматизацию подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации с использованием персонального компьютера и его периферийных устройств. Компьютерная графика в САПР, АСНИ, АСУТП и других системах позволяет автоматизировать выполнение трудоемких, однообразных графических работ и тем самым повысить производительность труда пользователя (конструктор, технолог, художник и др.)
10	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности, достоинства и недостатки растровой графики; - особенности, достоинства и недостатки векторной графики; - методы описания цветов в компьютерной графике — цветовые модели; - способы получения цветовых оттенков на экране и принтере; - методы сжатия графических данных; - проблемы преобразования форматов графических файлов; - назначение и функции различных графических программ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделять фрагменты изображений с использованием различных инструментов (область, лассо, волшебная палочка и др.); - перемещать, дублировать, вращать выделенные области; редактировать фотографии с использованием различных средств художественного оформления; - сохранять выделенные области для последующего использования; - раскрашивать чёрно-белые эскизы и фотографии; - применять к тексту различные эффекты.
-		

8	Название дисциплины	Основы 3D моделирования
1	Код дисциплины	O3DM 22(2)04
2	Количество кредитов	4
3	ECTS	
4	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
5	Курс, семестр	2,3
6	Пререквизиты	Начертательная геометрия и инженерная графика
7	Постреквизиты	Автоматизированные системы управления движением
8	Цель изучения	Дисциплина изучает методы построения изображений пространственных фигур на плоскости, геометрические свойства пространственных задач, изучает способы решения и исследования пространственных задач при помощи чертёжных, также методов компьютерной графики, как нового инструмента конструирования и средства обучения
9	Краткое содержание дисциплин	Изучение студентами технологий создания геометрических моделей объектов с помощью ЭВМ, что способствует развитию логического и пространственного мышления и навыкам применения компьютерных технологий в различных областях компьютерного моделирования
1	Ожидаемые результаты	Знать: - основные понятия и термины геометрического моделирования в объеме, необходимом для практического использования; - ключевые концепции трехмерного моделирования; термины, используемые в трехмерном моделировании; - программное обеспечение (ПО) для трехмерного моделирования; элементы моделей, обрабатываемые ПО; Уметь: оформлять полученные рабочие результаты в виде презентаций, научно-технических отчетов, статей и докладов на научно-технических конференциях; согласованно решать задачи разработки алгоритма создания трехмерных моделей; Владеть: навыками создания трехмерных моделей различными методами.

9	Название дисциплины	Транспортное право
1	Код дисциплины	ТР 22(2)05
2	Количество кредитов	4
3	Курс, семестр	2,3
4	Пререквизиты	Основы антикоррупционной культуры
5	Пост реkvизиты	Основы лицензирования и сертификации на транспорте
6	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
7	Цель изучения	Цель: изучение и усвоение обучающимися теоретических знаний в области транспортного права, правового регулирования деятельности всех видов транспорта в РК.
8	Краткое содержание дисциплин	Особенности правового регулирования и применения отдельных видов транспортных договоров и обязательств; законодательство, регулирующее транспортную деятельность; анализировать нормы транспортного права
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать: - содержание транспортных отношений, их субъектов, структуру транспортного законодательства.</p> <p>Уметь: - квалифицировать противоправные деяния, посягающие на транспортные отношения, а также составлять договоры о перевозках.</p> <p>Навыки: - навыками ознакомления с материалами ряда регулярно проводящих телеконференций с целью участия в обсуждении законопроектов.</p>

10	Название дисциплины	Основы право
1	Код дисциплины	PRS ODD
2	Количество кредитов	4
3	Курс, семестр	2,3
4	Пререквизиты	Основы антикоррупционной культуры
5	Постреквизиты	Основы лицензирования и сертификации на транспорте
6	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
7	Цель изучения	Цель: привить умения и навыки для ориентации в правовых отношениях, сопровождающих гражданина всю жизнь, вне зависимости от избранного им рода занятий.
8	Краткое содержание дисциплин	Закономерности возникновения, развития и функционирования государства и права, определение основных юридических понятий, а также основные положения таких базовых отраслей казахстанского права как: конституционное, гражданское, уголовное, уголовно-процессуальное, трудовое, административное, финансовое, международное право.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенций у студента.</p> <p>Знать: основные положения Конституции Республики Казахстан; основные положения действующего законодательства Казахстана; систему органов государственного управления и круг их полномочий; механизм взаимодействия материального и процессуального права.</p> <p>Уметь: анализировать события и действия с точки зрения области правового регулирования и уметь обращаться к необходимым нормативным актам, ориентироваться в действующем законодательстве, используя закон, защищать свои права и интересы.</p> <p>Навыки: навыки ведения дискуссий по правовым вопросам, по вопросам применения норм в современный период; правового анализа различных документов</p> <p>Компетенции: обладать базовыми знаниями в области естественнонаучных (социальных, гуманитарных, экономических) дисциплин, способствующих формированию высокообразованной личности с широким кругозором и культурой мышления, в частности навыками толкований законодательных актов, уметь правильно применять полученные знания на практике; владеть навыками приобретения новых знаний, необходимых для повседневной профессиональной деятельности и продолжения образования в магистратуре; знать тенденции социального развития общества; уметь адекватно ориентироваться в различных социальных ситуациях; знать основы правовой системы и законодательства Казахстана; быть способным работать в команде, корректно отстаивать свою точку зрения, предлагать новые решения; использовать методы и инструментальные средства анализа и формализации объектов исследования, в рамках профессиональной деятельности.</p>

11	Название дисциплины	Методологические основы подготовки водителей
1	Код дисциплины	МОРV 22(2)06
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Организация перевозок и управление движением
6	Постреквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний психофизиологических основ деятельности водителя автомобиля.
8	Краткое содержание дисциплин	Методика подготовки водителей автомобилей; роль человеческого фактора в возникновении ДТП. Основные факторы надежности водителя автомобиля. Требования к организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей автомобилей.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; - Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РК; - основы безопасного управления транспортными средствами; - о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; - приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; - порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения; - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных технических неисправностей; - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

		<p>Навыки: владеть приемами и способами управления эмоциями; находить способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов - оценивать необходимости поездки в определенных дорожных условиях движения; - выбирать маршрут движения и оценивать время для поездки; - определять коэффициент сцепления шин с дорогой в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий</p>
--	--	---

12	Название дисциплины	Автотранспортная психология
1	Код дисциплины	АР 22(2)06
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Организация дорожного движения
6	Постреквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний, умений и навыков в области автотранспортной психологии как составляющей практической деятельности профессиональной сферы.
8	Краткое содержание дисциплин	Психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях требования; предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей методы их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.)
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия современной социальной психологии, принципы и методы организации и нормирования труда, механизмы формирования кадровой политики, формы участия персонала в управлении; - рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений, технологии психологической диагностики персонала. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - раскрывать основные закономерности развития конкретной личности в ходе ее социализации, воспитания и обучения; - применять полученные знания для управления персоналом учитывать в своей деятельности различные индивидуально-психологические особенности людей; - эффективно применять методы поощрения и наказания для стимулирования сотрудников. Группам. <p>Владеть: навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения полученных знаний для саморазвития и самовоспитания, в профессиональной и общественной деятельности; - методами менеджмента, методами анализа моделей социально-технических систем управления; - способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом.

13	Название дисциплины	Транспортный комплекс и автотранспортная инфраструктура РК
1	Код дисциплины	ТКАИ РК 22(2)07
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	История развития транспорта
4	Постреквизиты	Транспортно - складской комплекс
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему комплексных знаний о транспортной инфраструктуре и её влиянии на условия осуществления автомобильных перевозок.
8	Краткое содержание дисциплин	Транспортный комплекс РК; составляющие транспортного комплекса, технико-эксплуатационная характеристика и сфера применения различных видов транспорта; сущность транспортной инфраструктуры и ее роль в экономике государства; основные этапы формирования республиканской автотранспортной сети; транспортная сеть РК; транспортные сети городов; сооружения транспортной сети.
9	Ожидаемые результаты	<p>Студент должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - состав и структуру транспортного комплекса и дорожного хозяйства; - руководящие документы в области организации содержания и ремонта объектов дорожного хозяйства; - основные стандарты содержания городских дорог, специфику организации ремонта - основные структуры и организации, осуществляющие эксплуатацию, содержание и специфику их межотраслевого взаимодействия; - законодательную и нормативно-правовую базу содержания и ремонта дорожного; - особенности содержания и эксплуатации городских инженерных сооружений; - основные направления развития и совершенствования системы содержания . <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать работу структурных отраслей - осуществлять контроль содержания; - определять перспективные направления развития и совершенствования системы содержания и ремонта города. <p>владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализа оценки эффективности деятельности организации по содержанию и ремонту городских дорог; - применения методик расчета объема и стоимости работ по ремонту городских дорог по объектам категории); - определения стоимостных показателей объема работ

14	Название дисциплины	Транспортные устройства и сооружения
1	Код дисциплины	TUS 22(2)07
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Общий курс транспорта
4	Постреквизиты	Склады и терминалы
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему комплексных знаний необходимых при проектировании городских транспортных сооружений различных конструкций из различных материалов.
8	Краткое содержание дисциплин	Основные понятия о мостовых сооружениях и трубах на автомобильных и городских дорогах. Основы проектирования мостовых сооружений и труб; конструкции мостовых, транспортных сооружений в городах. Особые виды городских транспортных сооружений; транспортные тоннели.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – комплексное проектирование основных схем и конструкций отдельных элементов станций, взаимного расположения устройств и методы их расчета с применением компьютерной техники; – проблемы развития транспортных узлов; – проектирование основных элементов автомобильной дороги; – пересечение железных дорог с водостоками, автомобильными дорогами; – принципы планировки городов; – основные элементы аэродромов и аэропортов; – технико–экономические расчеты по выбору наиболее эффективных решений проектирования объектов транспортных предприятий; – обеспечение безопасности, охраны труда и окружающей среды. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – разработкой технологических процессов проектируемых и реконструируемых станций и узлов; автомобильных дорог; городов; – разработкой и составлением развязок, обгонных пунктов, станций, аэродромов и аэропортов и др. объектов – масштабной накладкой основных элементов проектируемых и реконструируемых объектов; – проектированием и расчетом, включая применение ЭВМ; – проектированием устройств железнодорожных станций; – проектированием устройств локомотивного и вагонного хозяйств на станций; – разработкой и составлением схем железнодорожных и транспортных узлов; – выполнением технико–экономических расчетов. <p>Иметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – представление о генеральных схемах, о развитии и размещении железнодорожных станций и узлов, автомобильных дорог, планировки городов, аэродромов и др.

15	Название дисциплины	Экология и безопасность жизнедеятельности
1	Код дисциплины	ЕВZh 2101
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Знания студентов, полученных в средней общеобразовательной школе
4	Постреквизиты	Служба БД на автотранспорте
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Основная цель курса состоит в экологизации сознания студентов и воспитании чувства ответственности за окружающую природу. Знание основных закономерностей взаимодействия компонентов биосферы и последствий вмешательства хозяйственной деятельности человека, особенно в условиях интенсификации природопользования, необходимо для решения практических задач в плоскости взаимоотношений общества и биосферы в целом.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина формирует знания в области экологии, определяет ее роли в решении современных экономических и политических проблем, а также задачи, которые разделяются на группы: организация и обеспечение защиты населения от последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий и применения современных средств поражения; организация и проведение спасательных и других неотложных работ (СидНР) в очагах поражения и зонах катастрофического затопления, а также другие мероприятия по ликвидации последствий катастроф.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p><i>Знать:</i> основные природные и техногенные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы и способы защиты от них; теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС; возможные последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий; правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; анатомо-физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов и приемы первой помощи; методы защиты населения при ЧС.</p> <p><i>Уметь:</i> анализировать протекание экологических процессов, связанных с антропогенным воздействием на окружающую среду; выявлять их причины и пути устранения; идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; распознавать жизненные нарушения при неотложных состояниях и травмах; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; выбирать методы защиты от вредных и опасных факторов ЧС; обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды; оказывать первую помощь пострадавшим.</p> <p><i>Иметь навыки:</i> использования индивидуальных средств защиты в ЧС; владения основными методами защиты производственного персонала и населения при возникновении ЧС; применения знаний функционирования экологических систем и биосферы в целом.</p>

16	Название дисциплины	Экология и устойчивое развитие
1	Код дисциплины	EUR 2101
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Знания студентов, полученных в средней общеобразовательной школе
4	Постреквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Сформировать целостное представление об основных закономерностях устойчивого развития природы и общества. Основная задача дисциплины: изучить основные закономерности функционирования живых организмов, экосистем различного уровня организации, биосферы в целом и их устойчивости; сформировать знания об основных закономерностях взаимодействия компонентов биосферы и экологических последствиях хозяйственной деятельности человека, особенно в условиях интенсификации природопользования; сформировать современные представления о концепциях, стратегиях и практических задачах устойчивого развития в различных странах и Республике Казахстан; сформировать у студентов широкий комплексный, объективный и творческий подход к обсуждению наиболее острых и сложных проблем экологии, охраны окружающей среды и устойчивого развития.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина нацелена на формирование целостной системы знаний, умений и навыков в области экологии и устойчивого развития. Рассматриваются типы наземных и водных экосистем; аутоэкология; демэкология; синэкология; функции экосистем. Объясняется учение о биосфере и ноосфере, природных ресурсах и рациональном природопользовании, охране природы и экологических проблемах современности.
9	Ожидаемые результаты	В результате освоения дисциплины студент должен: Знать: закономерности распределения живых организмов в пространстве и во времени; общие закономерности взаимодействия живых организмов с факторами среды обитания; распространение и динамику численности организмов, структуру сообществ и их динамику; закономерности потока энергии через живые системы и круговорота веществ, функционирования экологических систем и биосферы в целом и их устойчивости. Уметь: критически осмыслить тенденции развития эколого-экономических систем, связанных с использованием природных ресурсов и охарактеризовать их экологические последствия; использовать полученные знания о закономерностях взаимодействия живых организмов и окружающей среды в практической деятельности для сохранения устойчивого развития. Иметь навыки: анализа экологических процессов, постановки конкретных задач и приоритетов устойчивого развития природы и общества и использования полученных знаний для решения экологических задач; владения концепцией устойчивого развития и практическими подходами к её решению на глобальном, региональном и локальном уровнях.

17	Название дисциплины	Международные транспортные коридоры
1	Код дисциплины	МТК 32(2)08
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Взаимодействие видов транспорта
4	Постреквизиты	Организация международных перевозок
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: изучить целостную систему национальных и международных транспортных коридоров и особенностей технологии организации системы грузо- и товародвижения по международным транспортным коридорам.
8	Краткое содержание дисциплин	Система национальных и международных транспортных коридоров; методика формирования международных транспортных коридоров (МТК); Интермодальные и мультимодальные технологии организации системы грузо- и товародвижения по МТК. Развитие транспортно-логистического сервиса и логистической инфраструктуры МТК.
9	Ожидаемые результаты	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы анализа многокомпонентной среды с помощью методов отраслевого и территориального планирования и управления; - содержание и формальные особенности многообразных традиционных и современных методов, приёмов обработки и исследования многофакторной территориально-хозяйственной подсистемы, обеспечивающей жизнедеятельность системы хозяйства государства; <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечивать проведение комплексного всестороннего анализа исследуемого объекта, позволяющего находить решение в проблемах развития инфраструктурных составляющих при её структурно-функциональной организации. - использовать накопленные знания для изучения структуры и функциональных особенностей "стержневых" составляющих системы инфраструктуры региона и страны; - использовать количественный логистический аппарат для решения задач транспортного менеджмента и маркетинга. <p>владеть: - основными экономико-географическими, математическими методами и приемами, практическими навыками в решении прикладных и исследовательских задач в области логистического обеспечения сферы обращения.</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыки проведения комплексного анализа и синтеза исследуемой пространственно-хозяйственной подсистемы, на примере транспортно-хозяйственных подсистем.

18	Название дисциплины	Транспортная планировка городов
1	Код дисциплины	ТПГ 32(2)08
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Транспортные устройства и сооружения
4	Постреквизиты	Дорожные условия и безопасность движения
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знания и понимания основ планировки и застройки населенных пунктов.
8	Краткое содержание дисциплин	Основные норм проектирования улично-дорожной сети; определение необходимой ширины проезжей части и обочин; сети улиц и дорог, сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения; сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств; приемы и методы организации дорожного движения в условиях городского движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать: нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств; методику расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; методики определения потребности в развитии транспортной сети, подвижного состава, организации и технологии перевозок.</p> <p>Уметь: использовать нормативные и методические основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения; рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок; анализировать состояние транспортной обеспеченности городов.</p> <p>Владеть: навыками организации безопасного и эффективного движения транспортных средств; навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса; навыками анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них.</p>

19	Название дисциплины	Информационные технологии в автодорожной отрасли
1	Код дисциплины	ИТАО 32(2)09
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Информационно-коммуникационные технологии (на английском языке)
4	Постреквизиты	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Дисциплина знакомит студентов со связью и ее ролью в организации транспортного обслуживания, информационным обеспечением транспортного процесса, назначением и видом систем и средств связи на транспорте, их характеристиками, сферами применения различных систем связи на транспорте, а также с информационными потоками в транспортных системах, их взаимосвязью с глобальной системой передачи, хранения и обработки информации.
8	Краткое содержание дисциплин	Целью дисциплины является обучение студентов решению вопросов организации системы документационного обеспечения в сфере управления персоналом организации.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента-</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - системы документации, классификацию документов кадровой службы организации, виды, назначение и состав кадровой документации; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и оформлять нормативные документы кадровой службы организации, составлять и оформлять организационно - распорядительные документы и документы, сопровождающие трудовые процессы, вести учет кадров <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обладать навыками находить организационно - управленческие решения в нестандартных ситуациях; - уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; -обладать способностью использовать методы, и средствами получения, хранения, переработки информации, - иметь навыки работы с компьютером как средством управления информацией; <p>Компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - быть способным работать в команде, корректно отстаивать свою точку зрения, предлагать новые решения; - быть гибким и мобильным в различных условиях и ситуациях, связанных с профессиональной деятельностью; - обладать основами экономических знаний, иметь научные представления о менеджменте, маркетинге, финансах и т.п.. - уметь ориентироваться в современных информационных потоках и адаптироваться к динамично меняющимся явлениям и процессам в мировой экономике

20	Название дисциплины	Информационные технологии на транспорте
1	Код дисциплины	ИТТ 32(2)09
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Информационно-коммуникационные технологии (на английском языке)
4	Постреквизиты	Автоматизированные системы управления движением
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте. Будут изучены интеллектуальные транспортные системы (ИТС); основы история развития ИТС; системы сухопутной подвижной радиосвязи; спутниковые системы радиосвязи; системотехническое проектирование и управление реализацией малого проекта ИТС; современные решения по информатизации строительства дорог и организации дорожного движения
8	Краткое содержание дисциплин	Транспортные информационно-управляющие системы. Основы ТИУС. Системы сухопутной подвижной радиосвязи. Спутниковые системы радиосвязи. Системотехническое проектирование и управление реализацией малого проекта ТИУС. Современные решения по информатизации строительства дорог и организации дорожного движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современное состояние и перспективы развития ТИУС; - общую классификацию, структуру и функциональные возможности ТИУС; - основные эксплуатационно-технические требования по ТИУС различного назначения и методы их расчета; - особенности и эксплуатационно-технические характеристики составных частей ТИУС и их аппаратурного обеспечения; - особенности электронно-картографического и программно-математического обеспечения ТИУС; - критерии и методы оценки эффективности использования ТИУРЭС в различных транспортно-технологических операциях; методологию управления реализацией ТИУС. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить содержательный анализ назначения и требуемых функциональных возможностей ТИУС в конкретных условиях их применения; - разрабатывать совокупность системных эксплуатационно-технических требований по ТИУС и выбирать критерии сравнения вариантов построения ТИУС; - разрабатывать общую структуру ТИУС и рассчитывать ожидаемые эксплуатационно-технические характеристики составных частей ТИУС; - выбирать технические средства составных частей ТИУРЭС и их интерфейсов; - разрабатывать альтернативные варианты построения ТИУРЭС и выбирать оптимальный вариант; - разрабатывать обобщенную структуру электронно-картографического и программно-математического обеспечения ТИУРЭС и основные требования к ее вычислительному комплексу. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обладать навыками обращения с современной техникой, уметь использовать информационные технологии в сфере профессиональной деятельности; - владеть инструментальными средствами обработки данных и их анализа с целью обоснования принимаемых проектных решений; осуществление постановки и выполнение экспериментов по проверке корректности программных средств, информационных систем и их эффективности; - владеть навыками приобретения новых знаний, необходимых для повседневной профессиональной деятельности и продолжения образования в магистратуре. <p>Компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - быть способным работать в команде, корректно отстаивать свою точку зрения, предлагать новые решения; - быть гибким и мобильным в различных условиях и ситуациях, связанных с профессиональной деятельностью;

		- обладать основами экономических знаний, иметь научные представления о менеджменте, маркетинге, финансах и т.п..
--	--	---

21	Название дисциплины	Транспортно - складской комплекс
1	Код дисциплины	TSK 32(2)10
2	Количество кредитов	4
3	Пререквизиты	Транспортный комплекс и автотранспортная инфраструктура РК
4	Постреквизиты	Организация международных перевозок
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: сформировать у обучающихся основополагающие профессиональные знания о погрузке, разгрузке и хранении товарно-материальных ценностей (ТМЦ)
8	Краткое содержание дисциплин	Транспортно-складские комплексы в логистических система; системный подход к организации перевозки грузов; понятие транспортно-складских комплексов; оборудование транспортно -складских комплексов; организация работы на транспортно - складских комплексах; автоматизированная система управления транспортно -складским комплексом.
9	Ожидаемые результаты	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - виды и особенности конструкции складов, организации транспорта на складах различных ТМЦ, - о взаимосвязи и взаимозависимости свойств, хранимых и перерабатываемых ТМЦ, с технологиями, оборудованием, способами хранения, погрузки, разгрузки; - особенности организации и взаимодействия складов и автомобильного транспорта. Должен уметь: - разрабатывать транспортно-технологические схемы процессов, входящих в состав транспортно-складских комплексов; схемы погрузки, разгрузки, перегрузки ТМЦ. - разрабатывать должностные инструкции участников транспортно-складских операций. <p>владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - профессиональной терминологией; - знаниями о процессах хранения, погрузки, разгрузки ТМЦ; - умением разработки технологических процессов погрузки, разгрузки, перегрузки ТМЦ - умением разработки должностных инструкций работников, обеспечивающих их организацию и выполнение.

22	Название дисциплины	Склады и терминалы
1	Код дисциплины	ST 32(2)10
2	Количество кредитов	4
3	Пререквизиты	Транспортные устройства и сооружения
4	Постреквизиты	Безопасность транспортных средств
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знания и практических навыков и умений необходимых разработки и оптимизация складского хозяйства.
8	Краткое содержание дисциплин	Проектирование склада и складских зон; разработка системы складирования; анализ и разработка складских процессов; организационная структура управления складским хозяйством; решение проблемы сдать в аренду или организовать склад общего пользования; определение тарифов и арендных ставок на складские операции.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – виды склада и складского оборудования; – основные принципы и подходы к формированию складского хозяйства; – основы организации хранения на складе. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – рассчитать площадь склада, его расположение и складские процессы; – осуществлять построение бизнес-процессов при управлении складом; – сформировать схему склада, выбрать тип и вид подъемно-транспортного оборудования для оптимизации работы на складе. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> – инструментами анализа складских процессов; – навыками организации мероприятий по формированию эффективной деятельности в рамках складского хозяйства.

23	Название дисциплины	Основы транспортно - экспедиционного обслуживания
1	Код дисциплины	ОТЕО 33(2)01
2	Количество кредитов	6
3	Пререквизиты	Организация грузовой и коммерческой работы
4	Постреквизиты	Организация международных перевозок
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: дисциплина формирует целостную систему знаний и практических навыков в сфере управления транспортно-экспедиционной работой, а также эффективному взаимодействию с экспедиторскими структурами.
8	Краткое содержание дисциплин	Основные понятия и определения, система транспортного обслуживания (ТЭО); нормативно-правовая база; транспортно-экспедиционные операции при отправке, в пути следования и при прибытии груза; экономика и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> – виды транспортных средств, их классификация и характеристики; – транспортно-экспедиционное и агентское обслуживание операции отправления, прибытия грузов, обслуживание грузов в пути следования; – транспортно-экспедиционное обслуживание грузов, перевозимых на особых условиях; – экспедиторское и агентское поручения; – транспортные и таможенные тарифы; – товаро-транспортные документы на всех видах транспорта; – гражданское и международное транспортное законодательство; – национальные транспортные кодексы, уставы и правила перевозок; – структура управления транспортом страны; – международные транспортные и экспедиторские организации/ассоциации; – методы расчета транспортной составляющей цены товара. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> – составить рациональный маршрут перевозок грузов; – выбирать тип подвижного состава; – определить размер транспортных издержек при перевозке грузов на всех видах транспорта; – использовать резервы снижения транспортных издержек; – составить договор экспедирования, агентирования; – составить договор перевозки, чартера, аренды: транспортного средства, контейнеров, специализированного тоннажа; – заполнить товаросопроводительную документацию; – вести претензионную работу; – использовать современную вычислительную технику; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> – рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации. – техникой фрахтования и ведения переговоров по заключению транспортных сделок;

24	Название дисциплины	Дорожные условия и безопасность движения
1	Код дисциплины	DUBD 33(2)01
2	Количество кредитов	6
3	Пререквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
4	Постреквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в сфере безопасности движения на автомобильных дорогах и составлять мероприятия по совершенствованию дорожных условий при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.
8	Краткое содержание дисциплин	Дорожная сеть и проблемы безопасности; причины возникновения происшествий связанных с дорожными условиями; влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно– транспортных происшествий; обследование дорог для оценки безопасности движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы безопасности движения; - причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями; - влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно- транспортных происшествий; - учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог; - методы оценки опасных участков дорог; - способы устранения опасных мест на дорогах; - способы устранения опасных мест на дорогах; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать безопасность движения с учетом влияния режимов движения; - оценивать безопасность движения методами коэффициентов безопасности и коэффициента аварийности; - рассчитывать пропускную способность и уровень загрузки дороги движением; - определять геометрические элементы дороги; - оценивать ровность и коэффициент сцепления покрытий; - оценивать интенсивность движения; - назначать мероприятия по повышению безопасности движения; - обустраивать автомобильную дорогу. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обладать навыками анализа исследований дорожно-транспортных происшествий; изучения режима движения одиночных автомобилей и потока автомобилей в различных дорожных условиях; осуществления контроля и оценки результатов деятельности дорожно-строительных организаций; - практические навыки по оценке безопасности движения и назначению эффективных мероприятий по повышению безопасности движения.

25	Название дисциплины	Технология и механизация погрузочно - разгрузочных работ
1	Код дисциплины	ТМРРР 32(2)11
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	3,6
5	Пререквизиты	Организация грузовой и коммерческой работы
6	Постреквизиты	Организация перевозок специфических видов грузов
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знания и практических навыков в области организации погрузочно – разгрузочных и складских работ.
8	Краткое содержание дисциплин	Характеристика и организация погрузочно-разгрузочных работ и складских операций; выбор средств и вариантов механизации погрузочно-разгрузочных работ и складских операций; технология и механизация переработки грузов; технико-экономическое сравнение вариантов механизации
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента-</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - характеристику технологию и организацию погрузочно – разгрузочных работ и складских операции и их значение в перевозочном и перегрузочных процессах, знать решения правительства о развитии комплексной механизации и автоматизации погрузочно – разгрузочных работ, о внедрении робототехники и электронных вычислительных машинах, микропроцессорных средств, мероприятий по ускорению научно – технического процесса <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать высоко эффективное производство (погрузочно – разгрузочных и складских операции) на основе применения современных систем машин, оборудования, приборов вычислительной техники, позволяющих комплексно механизировать и автоматизировать весь перевозочный и перегрузочные технологические процессы от поступления сырья до отгрузки готовой продукции, включая транспортирование, хранение, погрузку выгрузку и доставку потребителю <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть хорошими знаниями современных комплексных систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования и средств механизации для их использования в технологическом процессе переработки грузов, технико-эксплуатационные показатели и показатели охраны труда и природы

26	Название дисциплины	Технические средства ОДД
1	Код дисциплины	TS ODD 32(2)11
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
4	Постреквизиты	Экспертиза ДТП
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: дисциплина формирует целостную систему знаний в области применения технических средств организации дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Классификация, конструкции, размещение, зоны действия технических средств организации дорожного движения, применяемые материалы, особенности эксплуатации, расчеты режимов работы; конструкция, правила размещения и установки ТСОДД.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения нормативных документов по применению технических средств организации дорожного движения; - классификацию, устройство, тенденции развития технических средств организации дорожного движения; - основные методы и алгоритмы работы светофоров, а также инженерные расчеты светофорных объектов на улично-дорожной сети; классификацию и принципы применения дорожных знаков и дорожной разметки; - основные сведения о дорожных контроллерах и детекторах транспорта; - методы и средства управления движением в особых условиях; основы эксплуатации технических средств организации дорожного движения. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять технические средства организации дорожного движения при разработке проектных решений по ОДД; - составлять схему дислокации технических средств на объектах городской и вне городской инфраструктуры; - производить расчет параметров светофорного управления на объектах улично-дорожной сети; установить технические средства ОДД на объектах улично-дорожной сети; - ориентироваться в научно – технической информации и определять перспективы развития технических средств организации дорожного движения; - производить выбор технических средств для применения в различных объектах дорожного движения. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности; - составления задания на проектирование дорожных знаков и светофорных объектов и оценивать их результаты

27	Название дисциплины	Служба БД на автотранспорте
1	Код дисциплины	SBDAT 43(2)02
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в системе службы безопасности движения на транспорте
8	Краткое содержание дисциплин	Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения БДД; организация и задачи служб безопасности движения; характеристика основных направлений повышения надежности водительского состава в АТП; медицинское обеспечение БДД в АТП; ответственность работников АТП за нарушения законодательства в области БДД; анализ аварийности и служебное расследование ДТП
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - задачи, требования к организации и содержание работы АТП по обеспечению БДД; - причины дорожно-транспортных происшествий; - зависимость дистанции от различных факторов; - дополнительные требования к движению различных транспортных средств и движению в колонне; - особенности перевозки людей и грузов; - влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя и безопасность движения; - основы законодательства в сфере дорожного движения <p>Уметь: анализировать результаты деятельности АТП по обеспечению БДД за отчетные периоды;</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться дорожными знаками и разметкой; - ориентироваться по сигналам регулировщика; - определять очередность проезда различных транспортных средств; - оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; - управлять своим эмоциональным состоянием при движении транспортного средства; - обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; - предвидеть возникновение опасностей при движении транспортных средств; - организовывать работу водителя с соблюдением правил безопасности дорожного движения; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть навыками анализа причин аварийности, выявления «групп риска» среди водителей АТП - обладать способностью осуществлять экспертизу технической документации и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

28	Название дисциплины	Служба дорожной полиции
1	Код дисциплины	SDP 43(2)02
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Организация дорожного движения
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний в области деятельности органов государственной дорожной полиции по обеспечению безопасности дорожного движения, о месте этой службы в государственной системе в сфере управления безопасностью дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Организация работы права сотрудников и основные направления работы подразделений дорожной полиции; профессиональная этика; особенности взаимоотношений с участниками дорожного движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - знать основные положения, определяющие деятельность дорожной полиции; - задачи и функции, права и обязанности работников этих органов; - техническую оснащенность и основы несения службы по охране правопорядка; - взаимодействие СДП с другими службами по охране закона. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться и применять нормативно-правовую базу в области БДД применительно к службе дорожной полиции; - применять основы тактики работы на линии, обращения с гражданами при несении службы, разбираться в технической оснащенности и специфических принадлежностях службы; - осуществлять профессиональную деятельность в соответствии с требованиями законодательных и других нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность полиции. - применять навыки профессионально-прикладной физической подготовки в профессиональной деятельности; <p>Навыки:</p> <p>иметь практические навыки по оценке безопасности движения и назначению эффективных мероприятий по повышению безопасности движения;</p> <p>обладать навыками осуществления контроля за соблюдением правил дорожного движения, а также нормативных правовых актов в области обеспечения безопасности дорожного движения;</p> <p>выявления водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии алкогольного и наркотического опьянения;</p> <p>Компетенции:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность - способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов

29	Название дисциплины	Организация международных перевозок
1	Код дисциплины	ОМР 43(2)03
2	Количество кредитов	6
3	Пререквизиты	
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс научных знаний в практической и исследовательской деятельности по организации международных автомобильных перевозок и дорожного движения с использованием мульти- и интермодальных технологий перевозок.
8	Краткое содержание дисциплин	Виды сообщений и интермодальная технология перевозки грузов; развитие международных транспортных коридоров в РК; транспортные коридоры и транспортные узлы и терминалы; мультимодальные сообщения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Характеристика уровней формирования компетенции у студента</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы оценки транспортных мощностей и загрузки подвижного состава; - способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; - основы исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; - использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть навыками использования современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; - иметь навыки способности разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; <p>иметь навыки готовности к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбору логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p> <p>способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузке подвижного состава;</p>

30	Название дисциплины	Обследование УДС и параметров транспортного потока
1	Код дисциплины	OUDS PTP 43(2)03
2	Количество кредитов	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	
6	Постреквизиты	Дипломная работа
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в области обследования УДС и параметров транспортного потока.
8	Краткое содержание дисциплин	Методические основы и основные направления организации дорожного движения; исследование дорожного движения. классификация и общая характеристика методов исследования дорожного движения; практические мероприятия по организации дорожного движения; классификация и характеристика специфических условий дорожного движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить управление движением; - анализировать работу транспорта; <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта). <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; - применение действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации.

31	Название дисциплины	Системы автоматизации на автомобильном транспорте
1	Код дисциплины	СААТ 42(2)12
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Информационные технологии в автодорожной отрасли
6	Постреквизиты	Дипломная работа
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную знаний основ теоретической подготовки в области системы автоматизации.
8	Краткое содержание дисциплин	Будут изучены: основные положения, определения, понятия АСУ; функции структура и содержание информационной модели объекта управления; типовая структура АСУ; база данных как основа информационного обеспечения.
9	Ожидаемые результаты	<p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации - применять компьютерные средства <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль связи в организации транспортного обслуживания; - назначение и виды систем и средств связи на транспорте; - АСУ на транспорте; - взаимосвязь глобальной системы передачи, хранения и обработки информации с информационными потоками в транспортных системах.

32	Название дисциплины	Автоматизированные системы управления движением
1	Код дисциплины	ASUD 42(2)13
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Информационные технологии на транспорте
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний основ теоретической подготовки в области автоматизированной системы управления движением (АСУД).
8	Краткое содержание дисциплин	Основные составные части автоматизированных систем управления дорожным движением, технические средства, взаимодействие между ними, их функции и возможности; структура технического и математического обеспечения АСУД; основные этапы проектирования и внедрения и эффективности АСУД.
9	Ожидаемые результаты	<p>-Знать назначение, структуру и основы функционирования АСУ; содержание задач, решаемых в системах, связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками;</p> <p>-Уметь работать на автоматизированных рабочих местах; общий порядок подготовки новых задач при расширении или совершенствовании функциональных возможностей АСУ;</p> <p>-Владеть навыками применения технико-экономических расчетов по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта;</p> <p>-усвоить методику технико-экономической оценки эффективности внедрения задач АСУ;</p> <p>-Иметь представление о перспективе развития АСУ в целом и более детально систем, связанных с управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; об опыте создания и эксплуатации АСУ на зарубежных дорогах;</p> <p>- Приобрести навыки подготовки исходных данных об объектах управления для ввода в вычислительную сеть.</p>

33	Название дисциплины	Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса
1	Код дисциплины	ОТУВТР 43(2)04
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Организация грузовой и коммерческой работы
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс компетенций связанных с организацией, элементами, основными показателями и характеристиками транспортного процесса; мероприятиями по обеспечению безопасности транспортного процесса.
8	Краткое содержание дисциплин	Понятие типы и виды рынка транспортных услуг. Перевозочные характеристики автомобилей и условия их эксплуатации; организация транспортных услуг; риски при оказании транспортных услуг. Профилактические мероприятия по обеспечению безопасности транспортного процесса организатором перевозок.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общие принципы организации транспортного процесса, оценки его эффективности и обеспечения его безопасности; - требования нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в нормативной документации, регламентирующей деятельность в области организации перевозок и безопасности движения на автомобильном транспорте; - исследовать недостатки в работе предприятия, связанные с организацией транспортного процесса и обеспечением его безопасности; - разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации транспортного процесса; - методами обеспечения безопасности транспортного процесса; - методами анализа транспортных происшествий; - методами организации дорожного движения.

34	Название дисциплины	Безопасность транспортных средств
1	Код дисциплины	BTS 43(2)04
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Обеспечение безопасности движения на транспорте
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать у обучающихся всестороннее представление о конструктивной безопасности АТС и влияние их эксплуатационных свойств на безопасность движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности; комплексный (системный) подход к изучению безопасности транспортных средств; системы обеспечения безопасности транспортных средств; основы безопасности транспортных средств и БДД, активная, пассивная и послеаварийная и экологические безопасности автомобиля.
9	Ожидаемые результаты	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность; -тенденции развития подвижного состава связанные с безопасностью; -инженерные расчеты средств и устройств по безопасности; -нормативные документы и передовой опыт в данной области. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -проводить расчёты и анализ конструктивной безопасности транспортных средств; -исследовать и разрабатывать методологические основы для комплексного решения вопроса взаимодействия системы ВАДС с целью повышения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие в подготовке процесса из выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием. - владеть основами их эксплуатации и технического обслуживания применительно к условиям работы транспортных машин.

35	Название дисциплины	Организация перевозок специфических видов грузов
1	Код дисциплины	OPSVG 43(2)05
2	Количество кредитов	6
3	Пререквизиты	Основы транспортно - экспедиционного обслуживания
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в области организации перевозок специфических видов грузов
8	Краткое содержание дисциплин	Вопросы проектирования и особенности реализации транспортного процесса перевозки группы специфических грузов, к которым относятся крупногабаритные тяжеловесные, опасные и скоропортящиеся; анализируются вопросы применения логистических подходов, теории рисков и гарантии безопасности при организации транспортировки специфических грузов в условиях рыночных отношений.
9	Ожидаемые результаты	<p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; порядок нанесения знаков опасности; назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - правила размещения и крепления грузов. <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки.

36	Название дисциплины	Экспертиза ДТП
1	Код дисциплины	EDTP 43(2)05
2	Количество кредитов	6
3	Пререквизиты	Дорожные условия и безопасность движения
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков по проведению экспертизы дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также исследование причин возникновения ДТП и изучение дорожной обстановки с целью повышения безопасности дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Цели и задачи и производство экспертизы; компетенция, права и обязанности эксперта и специалиста; исходные материалы, этапы экспертизы; заключение эксперта.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения нормативных документов по проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий; - теоретические основы организации проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий; - компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценить последствия развития автомобилизации; - самостоятельно проводить экспертизу ДТП на основе современного научно-методического аппарата исследования ДТП; - исследовать материалы ДТП; - разрабатывать проектные решения по организации движения. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть методикой анализа наезда автомобиля, методикой анализа маневра автомобиля, методикой анализа столкновения автомобилей - производить расчеты движения автомобиля и пешеходов; провести осмотр места ДТП; - по результатам предварительного следствия анализировать происшествие, восстановить механизм происшествия во всех его фазах; - определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников; правильно оформить акт автотехнической экспертизы(служебного расследования)

37	Название дисциплины	Организация производства и менеджмент предприятия
1	Код дисциплины	ОРМР 42(2)13
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Взаимодействие видов транспорт
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Экономика
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в области организации производства и менеджмента предприятия на основе применения современных методов планирования и управления их деятельности.
8	Краткое содержание дисциплин	Будут изучены: системные основы организации производства; основы организации производственных процессов; производственно – технические системы; организационно – технические системы; менеджмент предприятий транспорта.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные и вспомогательные функции менеджмента; - методы и модели управления; - планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда; - основы управления качеством; - принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления; - прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции; - определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации; - с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления; - применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику; <p>Навыки: (владеть)</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами мотивации и методами управления для достижения поставленных целей; - специальной экономической терминологией; - элементами культуры управленческого труда, документалистики; - методами активного воздействия на социально-психологический климат в коллективе; - методами системного проектирования; - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями; - применять организационные, графические и математические модели и вычислительную технику для моделирования и оптимизации управления различными организационными объектами; - воздействия на социально- психологический климат коллектива; - организации производственных процессов.

38	Название дисциплины	Экономика и менеджмент
1	Код дисциплины	ЕМ 42(2)14
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Взаимодействие видов транспорт
4	Постреквизиты	Дипломная работа
5	Кафедра	Экономика
6	Курс, семестр	4,7
7	Цель изучения	Цель: дисциплина формирует целостную систему знаний в области методологических основ экономики и менеджмента предприятий автомобильного транспорта
8	Краткое содержание дисциплин	Будут изучены: проблемы экономики и история ее развития; рынок и конкуренция; макроэкономическая нестабильность; экономика предприятия; сущность менеджмента; цикл и методы управления; мотивация труда.
9	Ожидаемые результаты	<p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы инновационного менеджмента, экономической теории и теории управления; - основные положения законодательных и нормативных актов в области инновационного менеджмента; - понятия «новация», «инновация», инновационного процесса и инновационной инфраструктуры; - закономерности функционирования рынка интеллектуальной собственности и её значение в современной экономике; - основные постулаты теории мотивации для выбора адекватного стиля управления инновационным процессом, позволяющего сформировать творческую среду, с целью увеличения креативного капитала (творческий менеджмент, психология управления); <p>опыт зарубежных и отечественных фирм в области инновационного менеджмента.</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - аргументировано обосновывать необходимость использования современного научного знания (конкретных экономических концепций и теорий менеджмента) в управлении инновациями; - анализировать и сравнивать объекты интеллектуальной собственности; оценить эффективность инноваций (элементы бизнес-планирования). <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками аналитического мышления и структурно-системного подхода при анализе любого СЭО; - методами расчета и описания конкретного социально-экономического объекта; - методами расчета производственной программы, производственного плана, плана закупок и продаж

39	Название дисциплины	Психология личности и профессионального самоопределения
1	Код дисциплины	PLPS1101
2	Количество кредитов, ECTS	2
3	Кафедра	ИК,ОДиИС
4	Курс, семестр	1 семестр
5	Пререквизиты	Этика и психология семейной жизни
6	Постреквизиты	Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний
7	Цель изучения	Использовать простейшие приемы развития и тренировки психических процессов, а также приемы психической саморегуляции в процессе деятельности и общения
8	Краткое содержание дисциплины	Дисциплина формирует психологию профессиональной деятельности, а также сущность профессионального самоопределения. Формирование психолого-педагогической культуры студентов, включая студентов с ограниченными возможностями здоровья (ОВЗ), способности использовать полученные знания для решения задач личностного саморазвития и самосовершенствования, а также эффективной профессиональной социализации.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: необходимую терминологию, основы и сущность профессионального самоопределения, простейшие способы и приемы развития психических процессов и управления собственными психическими состояниями, основные механизмы психической регуляции поведения человека, современное состояние рынка труда, мир профессий и предъявляемых профессией требований к психологическим особенностям человека, его здоровью, основные принципы и технологии выбора профессии, методы и формы поиска необходимой информации для эффективной организации учебной и будущей профессиональной деятельности.</p> <p>Уметь: применять на практике полученные знания и навыки в различных условиях профессиональной деятельности и взаимодействия с окружающими, использовать простейшие приемы развития и тренировки психических процессов, а также приемы психической саморегуляции в процессе деятельности и общения, на основе анализа современного рынка труда, ограничений здоровья и требований профессий осуществлять осознанный, адекватный профессиональный выбор и выбор собственного пути профессионального обучения, планировать и составлять временную перспективу своего будущего, успешно реализовывать свои возможности и адаптироваться к новой социальной, образовательной и профессиональной среде</p>

40	Название дисциплины	Коммуникативный практикум
1	Код дисциплины	KP1202
2	Количество кредитов, ECTS	2
3	Кафедра	ИК,ОД и ИС
4	Курс, семестр	2 семестр
5	Пререквизиты	Психология личности и профессионального самоопределения
6	Постреквизиты	Компьютерные сети, Web – технологии, Информационные системы в бизнес управлении
7	Цель изучения	Способствовать устранению нарушений коммуникативных умений, формированию благоприятного социально-психологического климата в академической группе, повышению уровня социальной адаптации в учебной и будущей профессиональной деятельности.
8	Краткое содержание дисциплины	В ходе изучения дисциплины «Коммуникативный практикум» студенты узнают основные вопросы, связанные с совершенствованием коммуникативной компетентности, которое базируется на осознании поведения в различных ситуациях и оптимальном использовании существующих личностных ресурсов. В дисциплине рассматриваются основы, структура и содержание процесса деловой коммуникации; Методы и способы эффективного общения, проявляющиеся в выборе средств убеждения и оказания влияния на партнеров по общению; Приемы психологической защиты личности от негативных, травмирующих переживаний, способы адаптации; Способы предупреждения конфликтов и выхода из конфликтных ситуаций; активного стиля общения и успешной самопрезентации в деловой коммуникации.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: теоретические основы, структуру и содержание процесса деловой коммуникации; методы и способы эффективного общения, проявляющиеся в выборе средств убеждения и оказании влияния на партнеров по общению; приемы психологической защиты личности от негативных, травмирующих переживаний, способы адаптации; способы предупреждения конфликтов и выхода из конфликтных ситуаций; правила активного стиля общения и успешной самопрезентации в деловой коммуникации.</p> <p>Уметь: толерантно воспринимать и правильно оценивать людей, включая их индивидуальные психологические особенности, цели, мотивы, намерения, состояния; выбирать такие стиль, средства, приемы общения, которые бы с минимальными затратами приводили к намеченной цели общения; находить пути преодоления конфликтных ситуаций, встречающихся как в пределах учебной жизни, так и вне ее; ориентироваться в новых аспектах учебы и жизнедеятельности в условиях профессиональной организации, правильно оценивать сложившуюся ситуацию, действовать с ее учетом; эффективно взаимодействовать в команде; взаимодействовать со структурными подразделениями образовательной организации, с которыми обучающиеся входят в контакт; ставить задачи профессионального и личностного развития</p> <p>Владеть: оптимальными с точки зрения достижения цели стилем, средствами и приемами общения; навыками эффективного командного взаимодействия; правилами взаимодействия со структурными подразделениями образовательной организации; навыками взаимодействия с лицами, имеющими ограниченные возможности здоровья.</p>

41	Название дисциплины	Социальная адаптация и основы социально-правовых знаний
1	Код дисциплины	SAOSPZ2103
2	Количество кредитов, ECTS	2
3	Кафедра	ИК,ОД и ИС
4	Курс, семестр	3
5	Пререквизиты	Социология, Психология, Культурология
6	Постреквизиты	Материал данной дисциплины используется во время выполнения студентами различных расчетно-конструкторских работ, дипломных работ и проектов.
7	Цель изучения	Формирование у обучающихся ОВЗ теоретических знаний, умений и практических навыков, необходимых для разнообразных социальных взаимодействий, формирование у них правовой культуры личности, воспитание гражданской позиции, навыков самостоятельной работы
8	Краткое содержание дисциплины	Дисциплина предназначена для социальной и профессиональной адаптации обучающихся с ОВЗ с учетом особенностей их психофизического развития и индивидуальных возможностей (с нарушениями зрения, с нарушениями слуха, с нарушениями опорно-двигательного аппарата, нервно-психическими заболеваниями). В ходе изучения дисциплины студенты смогут принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения. Соблюдать деловой этикет, культуру и психологические основы общения, нормы и правила поведения. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: механизмы социальной адаптации; основополагающие международные документы, относящиеся к правам инвалидов; основы гражданского и семейного законодательства; основы трудового законодательства, особенности регулирования труда инвалидов; основные правовые гарантии инвалидам в области социальной защиты и образования; функции органов труда и занятости населения.</p> <p>Уметь: использовать нормы позитивного социального поведения; использовать свои права адекватно законодательству; обращаться в надлежащие органы за квалифицированной помощью; анализировать и осознанно применять нормы закона с точки зрения конкретных условий их реализации; составлять необходимые заявительные документы; составлять резюме, осуществлять самопрезентацию при трудоустройстве; использовать приобретенные знания и умения в различных жизненных и профессиональных ситуациях;</p> <p>Компетенции: принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность, осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития, соблюдать деловой этикет, культуру и психологические основы общения, нормы и правила поведения, работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.</p>

42	Название дисциплины	Основы интеллектуального труда
1	Код дисциплины	ОИТ2204
2	Количество кредитов, ECTS	2
3	Кафедра	ИК,ОД и ИС
4	Курс, семестр	4 семестр
5	Пререквизиты	Коммуникативный практикум
6	Постреквизиты	Материал данной дисциплины используется во время выполнения студентами различных расчетно-конструкторских работ, дипломных работ и проектов.
7	Цель изучения	Целью адаптированной учебной дисциплины является формирование у обучающихся знаний о сущности, содержании и тенденциях развития интеллектуальной деятельности, а также овладение ими необходимыми и рациональными способами и приемами обучения
8	Краткое содержание дисциплины	В ходе изучения дисциплины студенты ознакомятся с особенностями интеллектуального труда на различных видах аудиторных занятий; изучат основы методик самостоятельной работы; принципы научной организации интеллектуального труда и современных технологий работы с учебной информацией. Студенты узнают различные способы восприятия и обработки учебной информации с учетом имеющихся ограничений здоровья; способы самоорганизации учебной деятельности. Получат рекомендации по написанию учебно-исследовательских работ (доклад, тезисы, реферат, презентация и т.п.).
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины студент должен:</p> <p>Знать: особенности интеллектуального труда студента на различных видах аудиторных занятий; основы методик самостоятельной работы; принципы научной организации интеллектуального труда и современных технологий работы с учебной информацией; различные способы восприятия и обработки учебной информации с учетом имеющихся ограничений здоровья; способы самоорганизации учебной деятельности; рекомендации по написанию учебно-исследовательских работ (доклад, тезисы, реферат, презентация и т.п.).</p> <p>Уметь: составлять план работы, тезисы доклада (выступления), конспекты лекций, первоисточников; работать с источниками учебной информации, пользоваться ресурсами библиотеки (в том числе электронными), образовательными ресурсами сети Интернет, в том числе с учетом имеющихся ограничений здоровья; выступать с докладом или презентацией перед аудиторией, вести дискуссию и аргументированно отстаивать собственную позицию; представлять результаты своего интеллектуального труда; ставить личные учебные цели и анализировать полученные результаты; рационально использовать время и физические силы в образовательном процессе с учетом ограничений здоровья; применять приемы тайм-менеджмента в организации учебной работы; использовать приобретенные знания и умения в учебной и будущей профессиональной деятельности для эффективной организации самостоятельной работы.</p> <p>Владеть: методологией деятельностного, личностно ориентированного, компетентностного подходов; практическими способами поиска научной и профессиональной информации с использованием современных компьютерных средств, сетевых технологий, баз данных и знаний; технологией ведения дискуссий по тематике основ интеллектуального труда</p>