


**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН**
Казахский автомобильно-дорожный институт им. Л.Б. Гончарова

«Утверждаю»
Председатель Ученого Совета,
Ректор КазАДИ имени Л.Б. Гончарова
Доктор технических наук, профессор
Кабашев Р.А.
2022г



КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

для обучающихся по образовательной программе
6В11311 – Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорта

Период обучения 2022-2026гг
Присуждаемая степень: бакалавр в области услуг по
образовательной программе 6В11311 – Организация перевозок, движение и
эксплуатация транспорта

Алматы, 2022

**Список элективных дисциплин образовательной программы
6В11311 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»**

| | Наименование дисциплины | Кредиты | Цикл Дисциплины | Рекомендуемый семестр | Примечание |
|-----|--|----------------|------------------------|------------------------------|-------------------|
| 1. | Инженерная графика | 4 | БД КВ | 1 | Приложение 1 |
| 2. | Начертательная геометрия | | БД КВ | 1 | Приложение 2 |
| 3. | Общий курс транспорта | 3 | БД КВ | 2 | Приложение 3 |
| 4. | История развития транспорта | | БД КВ | 2 | Приложение 4 |
| 5. | Автомобили | 4 | БД КВ | 3 | Приложение 5 |
| 6. | Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле | | БД КВ | 3 | Приложение 6 |
| 7. | Компьютерная графика | 4 | БД КВ | 3 | Приложение 7 |
| 8. | Основы 3D моделирования | | БД КВ | 3 | Приложение 8 |
| 9. | Транспортное право | 5 | БД КВ | 3 | Приложение 9 |
| 10. | Основы право | | БД КВ | 3 | Приложение 10 |
| 11. | Автотранспортная психология | 5 | БД КВ | 4 | Приложение 12 |
| 12. | Методологические основы подготовки водителей | | БД КВ | 4 | Приложение 13 |
| 13. | Теория транспортных потоков | 5 | БД КВ | 4 | Приложение 14 |
| 14. | Теория транспортных систем | | БД КВ | 4 | Приложение 15 |
| 15. | Экология и безопасность жизнедеятельности | 5 | ООД КВ | 4 | Приложение 16 |
| 16. | Экология и устойчивое развитие | | ООД КВ | 4 | Приложение 17 |
| 17. | Автомобильные дороги | 4 | БД КВ | 5 | Приложение 18 |
| 18. | Транспортная планирование городов | | БД КВ | 5 | Приложение 19 |
| 19. | Дорожные условия и безопасность движения | 5 | БД КВ | 6 | Приложение 20 |
| 20. | Повышение безопасности дорожных условий | | БД КВ | 6 | Приложение 21 |
| 21. | Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 5 | ООД КВ | 6 | Приложение 22 |
| 22. | Основы лицензирования и сертификации на транспорте | | ООД КВ | 6 | Приложение 23 |
| 23. | Моделирование дорожного движения | 4 | БД КВ | 7 | Приложение 24 |
| 24. | Интегральные системы управления дорожным движением | | БД КВ | 7 | Приложение 25 |
| 25. | Организация международных перевозок | 4 | БД КВ | 7 | Приложение 26 |
| 26. | Обследование УДС и параметров транспортного потока | | | | |

| | | | | | |
|-----|---|---|-------|---|---------------|
| 27. | Автоматизация и управление дорожным движением | 6 | БД КВ | 7 | Приложение 27 |
| 28. | АСУ дорожным движением | | БД КВ | 7 | Приложение 28 |
| 29. | АСУ пассажирскими перевозками | 6 | БД КВ | 7 | Приложение 29 |
| 30. | Информационные технологии на автомобильном транспорте | | ПД КВ | 7 | Приложение 30 |
| 31. | Экспертиза ДТП | 6 | ПД КВ | 7 | Приложение 31 |
| 32. | Организация перевозок специфических видов грузов | | ПД КВ | 7 | Приложение 32 |
| 33. | Экономика отрасли | 4 | ПД КВ | 7 | Приложение 33 |
| 34. | Менеджмент предприятия | | БД КВ | 7 | Приложение 34 |

Примечание: Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы приведены в приложении

Каталог элективных дисциплин образовательной программы 6В11311 – «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» обсужден на заседании кафедры «Транспортная техника и организация перевозок» протокол № 9 от « 14 » 03 2022г.

Зав. кафедрой «ГТиОП»

Жатканбаева Э.А.

Каталог элективных дисциплин рекомендован УМС протокол № 9
От « 15 » 03 2022г.

Председатель УМС, к.т.н., профессор

Мурзахметова У.А.

**Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы
6В11311 - «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»**

Приложение 1

| | | |
|----------|------------------------------|--|
| 1 | Название дисциплины | Инженерная графика |
| 1 | Код дисциплины | IG 12(2)01 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 4 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 5 | Курс, семестр | 1,1 |
| 6 | Пререквизиты | Геометрия, черчение (школьный курс) |
| 7 | Постреквизиты | Компьютерная графика |
| 8 | Цель изучения | Целью изучения дисциплины является выполнение графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике, комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике. |
| 9 | Краткое содержание дисциплин | Основные правила оформления чертежей. Форматы чертежей. Оформление чертежных листов. Масштабы. Шрифты, линии, надписи на чертежах. Дополнение чертежа специальными знаками. Обозначение материалов на чертежах. Геометрические построения и приемы вычерчивания контуров технических деталей. Техника и принципы нанесения размеров. Классы точности и их обозначение на чертежах. Деление отрезков и углов. Деление окружностей. Сопряжения. Построение коробовых лекальных кривых, уклона и конусности. |
| 10 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - законы, методы и приемы проекционного черчения; - правила выполнения и чтения конструкторской и технологической документации; - правила оформления чертежей, геометрические построения и правила вычерчивания технических деталей; - способы графического представления технологического оборудования и выполнения технологических схем; - требования стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технической документации, к оформлению и составлению чертежей и схем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; - выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике; - выполнять чертежи технических деталей в ручной и машинной графике; - читать чертежи и схемы; - оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике; - выполнения комплексных чертежей геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике. - выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике; - оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией; - читать чертежи, технологические схемы, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности. |

| | | |
|---|------------------------------|---|
| 2 | Название дисциплины | Начертательная геометрия |
| 1 | Код дисциплины | NG 12(2)01 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 1,1 |
| 5 | Пререквизиты | Геометрия, черчение (школьный курс) |
| 6 | Постреквизиты | Основы 3D моделирования |
| 7 | Цель изучения | Основной целью преподавания дисциплины является изучение различных методов изображений пространственных форм на плоскости, формирование и развитие пространственных представлений, связанных с исследованием геометрических свойств фигур и поверхностей по заданным изображениям. Начертательная геометрия является теоретической базой для составления гениального изобретения человеческой мысли. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Способы проецирования. Проецирование точки и прямой линии. Проецирование плоскостей. Пересечение плоскостей. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Пересечение поверхностей плоскостью и прямой линией. Взаимное пересечение поверхностей геометрических тел. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы получения плоских изображений пространственных объектов на чертежах; - основные способы решения пространственных геометрических задач на плоскости; - нормативную документацию по правилам выполнения чертежей – ЕСКД (единую систему конструкторской документации); - основные правила выполнения и чтения машиностроительных чертежей. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строить пересечения геометрических фигур на чертеже; - решать позиционные и метрические задачи начертательной геометрии; - выполнять чертежи видов, разрезов и сечений, деталей и сборочных единиц; - перестраивать изображения на чертежах; - выполнять знако-цифровую информацию на чертежах (размеры, обозначения, надписи); - чертить и читать чертежи деталей, сборочных единиц и схемы по специальности; - применять государственные стандарты для решения практических задач. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть основными теоретическими и практическими навыками оформления чертежа; - иметь навыки при выполнении и оформлении чертежей и составления конструкторских и текстовых документов, установленных ГОСТами ЕСКД - владеть навыками работы с различными чертежами и измерительными инструментами и приборами, т.е техникой выполнения чертежей. |

| 3 | Название дисциплины | Общий курс транспорта |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | ОКТ12(2)02 |
| 2 | Количество кредитов | 3 |
| 3 | Пререквизиты | Современная история Казахстана |
| 4 | Постреквизиты | Взаимодействие видов транспорта |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 1,2 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать системное и целостное представление основных принципов формирования транспортной отрасли Казахстана |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Основные элементы и операции перевозочного процесса на каждом виде транспорта. Классификации различных видов транспорта. Основные показатели работы, характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта. Роли различных видов транспорта в транспортной системе страны, региона. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико-экономические параметры свойств транспорта; - роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами; - особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность, и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения; - основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ставить и решать проблемные задачи транспорта с использованием логистических, математических методов и ПЭВМ, выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспорта. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по выбору и эксплуатации различных видов транспорта, их взаимодействию в рамках функционирования единой транспортной системы республики. <p>Владеть навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - выполнения расчётов и анализа грузо- и пассажиропотоков. |

| 4 | Название дисциплины | История развития транспорта |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | IRT 12(2)02 |
| 2 | Количество кредитов | 3 |
| 3 | Пререквизиты | Современная история Казахстана |
| 4 | Постреквизиты | Взаимодействие видов транспорта |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 1,2 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Роль транспорта в жизни общества; исторический обзор транспорта древних цивилизаций и средневековья; транспорт Древней и Средневековой Руси (IX–XVIII вв.); транспорт России XIX в; транспорт СССР и России во второй половине 1940-х – 1990 гг; транспорт РК на рубеже XX–XXI вв |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> -основные закономерности исторического процесса, этапов развития автомобильного транспорта; - содержание преподаваемого предмета; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно анализировать научно-техническую литературу по истории развития автомобильного транспорта; - использовать полученные знания в дальнейшем процессе обучения и профессиональной деятельности; <p>Владеть: базовыми понятиями и знаниями о развития автомобильного транспорта.</p> |

| 5 | Название дисциплины | Автомобили |
|---|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | Avt 22(2)03 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 2,3 |
| 5 | Пререквизиты | Высшая математика, Физика |
| 6 | Постреквизиты | Теория транспортных потоков |
| 7 | Цель изучения | Целью изучения является приобретение студентами знаний и навыков по следующим направлениям: - общее устройство автомобилей; - назначения и функциональные свойства автомобилей; - принцип действия узлов, агрегатов, систем автомобилей. - конструктивные особенности компоновки и эксплуатации автомобилей; - принципы технического обслуживания узлов, агрегатов, систем, а также автомобиля в целом. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Общее устройство автомобилей, назначение, принцип действия и типовые конструкции механизмов и систем современных автомобилей. Законы движения автомобилей и взаимосвязь эксплуатационных свойств автомобилей с их техническими характеристиками и конструктивными параметрами. Требования, предъявляемые к автомобилям, рабочие процессы, происходящие в механизмах и системах, дается анализ конструкций и методы определения нагруженности деталей. |
| 9 | Ожидаемые результаты | В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: -основы конструкции, функциональные свойство, тягово-скоростные свойства, управляемость и устойчивость, -топливная экономичность, маневренность, -плавность хода, надежность, и долговечность автомобилей. - основные тенденции развития автомобильной и автомобильного транспорта в СНГ и дальнем зарубежье; основы механики движения автомобилей; типовые конструкции и принципы работы механизмов и систем современных автомобилей и принципы их расчета. Уметь: - самостоятельно осваивать и оценивать новые конструкции автомобилей и их механизмов и систем. Навыки: -навыки ведения дискуссий по правовым вопросам, по вопросам применения норм в современный период; правового анализа различных документов касающихся транспортных средств. |

| | | |
|----------|------------------------------|--|
| 6 | Название дисциплины | Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле |
| 1 | Код дисциплины | ЕМТА 22(2)03 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 2,3 |
| 5 | Пререквизиты | Физика, Высшая математика |
| 6 | Постреквизиты | Методологические основы подготовки водителей |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс знаний в области современных электронных устройств в системах управления дорожным движением. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Электронные приборы. Электронные усилители и генераторы. Источники вторичного питания выпрямители. В процессе обучения получает умения и навыки построения электронных схем на интегральных микросхемах, опыт разработки электронных систем управления на схемах жесткой и гибкой логики. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> измерять параметры электронных схем; - пользоваться электронными приборами и оборудованием. - составлять программы и методики расчета эффективного использования оборудования для различных условий эксплуатации с применением ПЭВМ; - использовать современное технологическое и диагностическое оборудование; - проводить исследование основных характеристик генераторов, стартеров, аккумуляторных батарей, приборов систем зажигания и т.д. <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль электрооборудования для надежной и эффективной эксплуатации автомобиля; - назначение и принцип действия отдельных узлов, элементов и систем; - конструктивные особенности и типаж современных электрических и электронных систем; - прогрессивные методы и средства диагностирования технического состояния и восстановления работоспособности систем электрооборудования. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Составлять технические задания на проектирование технологической оснастки. - разрабатывать рабочий проект деталей и узлов в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД). |

| 6 | Название дисциплины | Компьютерная графика |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | KG 22(2)04 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 2,3 |
| 5 | Пререквизиты | Инженерная графика |
| 6 | Постреквизиты | Автомобильные дороги |
| 7 | Цель изучения | Изучение технических и программных средств, обеспечивающих автоматизацию процессов подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации, что имеет большое значение при строительстве автомобильных дорог. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Под компьютерной графикой понимают автоматизацию процессов выполнения чертежно-графических и автоматизацию алгоритмов решения инженерно-геометрических задач, а также автоматизацию подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации с использованием персонального компьютера и его периферийных устройств. Компьютерная графика в САПР, АСНИ, АСУТП и других системах позволяет автоматизировать выполнение трудоемких, однообразных графических работ и тем самым повысить производительность труда пользователя (конструктор, технолог, художник и др.) |
| 10 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - особенности, достоинства и недостатки растровой графики; - особенности, достоинства и недостатки векторной графики; - методы описания цветов в компьютерной графике — цветовые модели; - способы получения цветовых оттенков на экране и принтере; - методы сжатия графических данных; - проблемы преобразования форматов графических файлов; - назначение и функции различных графических программ. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделять фрагменты изображений с использованием различных инструментов (область, лассо, волшебная палочка и др.); - перемещать, дублировать, вращать выделенные области; редактировать фотографии с использованием различных средств художественного оформления; - сохранять выделенные области для последующего использования; - раскрашивать чёрно-белые эскизы и фотографии; - применять к тексту различные эффекты. |

| 8 | Название дисциплины | Основы 3D моделирования |
|---|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | O3DM 22(2)04 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | ECTS | 4 |
| 4 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 5 | Курс, семестр | 2,3 |
| 6 | Пререквизиты | Начертательная геометрия |
| 7 | Постреквизиты | Транспортная планировка городов |
| 8 | Цель изучения | Изучение технологий создания геометрических моделей объектов с помощью ЭВМ, что способствует развитию логического и пространственного мышления и навыкам применения компьютерных технологий в различных областях компьютерного моделирования |
| 9 | Краткое содержание дисциплин | Дисциплина изучает методы построения изображений пространственных фигур на плоскости, геометрические свойства пространственных задач, изучает способы решения и исследования пространственных задач при помощи чертежей, также методов компьютерной графики, как нового инструмента конструирования и средства обучения |
| 1 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и термины геометрического моделирования в объеме, необходимом для практического использования; - ключевые концепции трехмерного моделирования; термины, используемые в трехмерном моделировании; - программное обеспечение (ПО) для трехмерного моделирования; элементы моделей, обрабатываемые ПО; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформлять полученные рабочие результаты в виде презентаций, научно-технических отчетов, статей и докладов на научно-технических конференциях; - согласованно решать задачи разработки алгоритма создания трехмерных моделей; <p>Владеть: навыками создания трехмерных моделей различными методами.</p> |

| | | |
|----------|------------------------------|--|
| 9 | Название дисциплины | Транспортное право |
| 1 | Код дисциплины | ТР 22(2)05 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Курс, семестр | 2,3 |
| 4 | Пререквизиты | Основы антикоррупционной культуры |
| 5 | Пост реkvизиты | Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
| 6 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 7 | Цель изучения | Цель: изучение и усвоение обучающимися теоретических знаний в области транспортного права, правового регулирования деятельности всех видов транспорта в РК. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Особенности правового регулирования и применения отдельных видов транспортных договоров и обязательств; законодательство, регулирующего транспортную деятельность; анализировать нормы транспортного права |
| 9 | Ожидаемые результаты | В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Знать: - содержание транспортных отношений, их субъектов, структуру транспортного законодательства. Уметь: - квалифицировать противоправные деяния, посягающие на транспортные отношения, а также составлять договоры о перевозках. Навыки: - навыками ознакомления с материалами ряда регулярно проводящих телеконференций с целью участия в обсуждении законопроектов. |

| 10 | Название дисциплины | Основы право |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | ОР 22(2)05 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Курс, семестр | 2,3 |
| 4 | Пререквизиты | Основы антикоррупционной культуры |
| 5 | Постреквизиты | Основы лицензирования и сертификации на транспорте |
| 6 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 7 | Цель изучения | Цель: привить умения и навыки для ориентации в правовых отношениях, сопровождающих гражданина всю жизнь, вне зависимости от избранного им рода занятий. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Закономерности возникновения, развития и функционирования государства и права, определение основных юридических понятий, а также основные положения таких базовых отраслей казахстанского права как: конституционное, гражданское, уголовное, уголовно-процессуальное, трудовое, административное, финансовое, международное право. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения Конституции Республики Казахстан; - основные положения действующего законодательства Казахстана; - систему органов государственного управления и круг их полномочий; - механизм взаимодействия материального и процессуального права; - тенденции социального развития общества; - знать основы правовой системы и законодательства Казахстана; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать события и действия с точки зрения области правового регулирования - обращаться к необходимым нормативным актам, ориентироваться в действующем законодательстве, используя закон, защищать свои права и интересы. - адекватно ориентироваться в различных социальных ситуациях; <p>Навыки: навыки ведения дискуссий по правовым вопросам, по вопросам применения норм в современный период; правового анализа различных документов</p> |

| 11 | Название дисциплины | Автотранспортная психология |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | AP 22(2)06 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 2,4 |
| 5 | Пререквизиты | Автомобили |
| 6 | Постреквизиты | Обеспечение безопасности движения на транспорте |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную систему знаний, умений и навыков в области автотранспортной психологии как составляющей практической деятельности профессиональной сферы. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях требования; предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей методы их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.) |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия современной социальной психологии, принципы и методы организации и нормирования труда, механизмы формирования кадровой политики, формы участия персонала в управлении; - рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений, технологии психологической диагностики персонала. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - раскрывать основные закономерности развития конкретной личности в ходе ее социализации, воспитания и обучения; - применять полученные знания для управления персоналом учитывать в своей деятельности различные индивидуально-психологические особенности людей; - эффективно применять методы поощрения и наказания для стимулирования сотрудников. Группам. <p>Владеть: навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения полученных знаний для саморазвития и самовоспитания, в профессиональной и общественной деятельности; - методами менеджмента, методами анализа моделей социально-технических систем управления; - способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом. |

| 12 | Название дисциплины | Методологические основы подготовки водителей |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | МОРV 22(2)06 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 2,4 |
| 5 | Пререквизиты | Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле |
| 6 | Постреквизиты | Организация дорожного движения I |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную систему знаний психофизиологических основ деятельности водителя автомобиля |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Методика подготовки водителей автомобилей; роль человеческого фактора в возникновении ДТП. Основные факторы надежности водителя автомобиля. Требования к организациям, осуществляющим подготовку и переподготовку водителей автомобилей. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов транспортного средства; - правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения; - виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством РК; - основы безопасного управления транспортными средствами; - о влиянии алкоголя, медикаментов и наркотических веществ, а также состояния здоровья и усталости на безопасное управление транспортным средством; - перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение; - приемы и последовательность действий при оказании доврачебной медицинской помощи при дорожно-транспортных происшествиях; - порядок выполнения контрольного осмотра транспортного средства перед поездкой и работ по его техническому обслуживанию; - правила техники безопасности при проверке технического состояния транспортного средства, приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию, правила обращения с эксплуатационными материалами. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - безопасно управлять транспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях, соблюдать Правила дорожного движения; - управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения; - выполнять контрольный осмотр транспортного средства перед выездом и при выполнении поездки; - заправлять транспортное средство горюче-смазочными материалами и специальными жидкостями с соблюдением современных экологических требований; - обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов; - уверенно действовать в нестандартных ситуациях; - принимать возможные меры для оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях, соблюдать требования по их транспортировке; - устранять возникшие во время эксплуатации транспортного средства мелкие неисправности, не требующие разборки узлов и агрегатов, с соблюдением требований техники безопасности; - своевременно обращаться к специалистам за устранением выявленных |

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>технических неисправностей;</p> <ul style="list-style-type: none"> - совершенствовать свои навыки управления транспортным средством. <p>Навыки:</p> <p>владеть приемами и способами управления эмоциями; находить способы регулирования и конструктивного завершения конфликтов</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать необходимости поездки в определенных дорожных условиях движения; - выбирать маршрут движения и оценивать время для поездки; - определять коэффициент сцепления шин с дорогой в зависимости от состояния дороги, погодных и метеорологических условий |
|--|--|--|

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 13 | Название дисциплины | Теория транспортных потоков |
| 1 | Код дисциплины | ТТР 22(2)07 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Автомобили |
| 4 | Постреквизиты | Автомобильные дороги |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 2,4 |
| 7 | Цель изучения | Целью дисциплины является формирование у обучающихся четкого представления о функционировании транспортных потоков, его формализации и математическому моделированию; формирование представления о методах анализа, регулирования и управления транспортными потоками; умения применять математический аппарат теории транспортных потоков для создания и модернизации интеллектуальных транспортных систем. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Будут изучены: Основы теории систем, транспортные системы, исследование транспортных систем. развитие транспортных систем. Системный анализ транспортных процессов. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы планирования, управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем, способы механизации, автоматизации технологических процессов, оценки безопасности, экономической эффективности транспортной системы; - методы математического анализа и моделирования; - современные инновационные информационные технологии на транспорте; - основные принципы функционирования средств связи, АСУ, компьютеров и подключаемых к ним устройств, основные особенности и возможности существующих систем и подключаемого к ним оборудования; - методики определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать эффективность эксплуатации подвижного состава; - использовать математические знания в области моделирования транспортных процессов; - применять современные инновационные информационные технологии на транспорте; - обращаться с системами средств связи и устройствами передачи информации, знать правила безопасной эксплуатации; - анализировать состояние транспортной обеспеченности городов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами и средствами надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры; - методами и средствами имитационного моделирования для повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологически процессов; - навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя инновационные информационные технологии на транспорте; - навыками формирования информационных баз данных и их обработкой при управлении перевозками в реальном режиме времени; - методическими основами анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них. |

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 14 | Название дисциплины | Теория транспортных систем |
| 1 | Код дисциплины | TTS 22(2)07 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | История развития транспорта |
| 4 | Постреквизиты | Транспортная логистика |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 2,4 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную систему знаний, систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимального планирования в транспортных системах. Будут изучены: |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Транспортное производство Транспортные системы Виды транспорта и особенности их использования в транспортной системе Технология грузового транспортного процесса Пассажирские транспортные системы Исследование транспортных систем Проектирование транспортных процессов Координация работы видов транспорта. Системный анализ транспортных процессов. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зависимость выбираемых способов исследования грузовых потоков от намеченных целей, - зависимость целей исследования транспортных потоков от стратегии развития регионального транспортного комплекса, стратегические направления развития транспортных систем, логистических комплексов. - научные основы технологических процессов в области планирования, организации и эксплуатации транспортных систем <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - адаптировать направления исследований к существующей ситуации и стратегии развития - разрабатывать виды необходимых программ для достижения целей исследования транспортных потоков, организовывать работу по подготовке и проведению исследования транспортных потоков, подбирать методы обработки полученной информации, составлять эпюры грузонапряженности по направлению движения грузовых потоков <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - приемами организации труда работников, обследующих грузовые потоки - способами планирования, организации работ по исследованию грузовых потоков |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 15 | Название дисциплины | Экология и безопасность жизнедеятельности |
| 1 | Код дисциплины | ЕВJ 21(2)01 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Высшая математика, физика |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 2,4 |
| 7 | Цель изучения | Основная цель курса состоит в экологизации сознания обучающихся и воспитании чувства ответственности за окружающую природу. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Дисциплина формирует знания в области экологии, определяет ее роль в решении современных экономических и политических проблем, рассматривает основные экологические понятия и закономерности функционирования природных систем, задачи экологии как науки. Управление в сфере обеспечения безопасности окружающей среды. Правовые аспекты охраны природы. Обеспечение защиты населения от последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; проведение спасательных и других неотложных работ в очагах поражения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные природные и техногенные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы и способы защиты от них; - теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС; -возможные последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий; правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; анатомо-физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов и приемы первой помощи; методы защиты населения при ЧС. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - анализировать протекание экологических процессов, связанных с антропогенным воздействием на окружающую среду; - выявлять их причины и пути устранения; идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; - распознавать жизненные нарушения при неотложных состояниях и травмах; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС; - выбирать методы защиты от вредных и опасных факторов ЧС; - обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды; - оказывать первую помощь пострадавшим. <p>Иметь навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использования индивидуальных средств защиты в ЧС; - владения основными методами защиты производственного персонала и населения при возникновении ЧС; - применения знаний функционирования экологических систем и биосферы в целом. |

| 16 | Название дисциплины | Экология и устойчивое развитие |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | EUR 21(2) 01 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Высшая математика, физика |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 2,4 |
| 7 | Цель изучения | Сформировать целостное представление об основных закономерностях устойчивого развития природы и общества. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Дисциплина формирует знания в области экологии и устойчивого развития. Изучает особенности и принципы взаимодействия человеческого общества с природой, условия развития индустриального общества и дегуманизации биосферы планеты как последствия демографического взрыва и техногенного развития. Возник ряд глобальных экологических проблем: истощение почв, вырубка лесов, явление парникового эффекта, разрушение озонового слоя, загрязнение мирового океана, уменьшение запасов пресной воды, опустынивание и другие. Используемые активные методы обучения: проблемные лекции; мозговая атака; круглые столы; игровое упражнение. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - закономерности распределения живых организмов в пространстве и во времени; - общие закономерности взаимодействия живых организмов с факторами среды обитания; распространение и динамику численности организмов, структуру сообществ и их динамику; - закономерности потока энергии через живые системы и круговорота веществ, функционирования экологических систем и биосферы в целом и их устойчивости. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - критически осмыслить тенденции развития эколого-экономических систем, связанных с использованием природных ресурсов и охарактеризовать их экологические последствия; - использовать полученные знания о закономерностях взаимодействия живых организмов и окружающей среды в практической деятельности для сохранения устойчивого развития. <p>Иметь навыки:</p> <p>анализа экологических процессов, постановки конкретных задач и приоритетов устойчивого развития природы и общества и использования полученных знаний для решения экологических задач; владения концепцией устойчивого развития и практическими подходами к её решению на глобальном, региональном и локальном уровнях.</p> |

| 17 | Название дисциплины | Автомобильные дороги |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | AD 32(2)08 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Компьютерная графика |
| 4 | Постреквизиты | Дорожные условия и безопасность движения |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,5 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс системы знаний и практических навыков к производственной, организационно-управленческой деятельности в научных, эксплуатационных организациях по вопросам организации и безопасности движения с учетом различных дорожных условий. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Общие сведения и элементы дороги; взаимодействие колеса автомобиля с дорогой; элементы кривых в плане; пропускная способность дорог; конструирование дорожных одежд; особенности проектирования дорог в различных природных условиях; автомагистрали и городские дороги. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - влияние АД на технико-эксплуатационные, социальные и экономические показатели работы транспорта; - классификацию АД; - влияние АД на безопасность дорожного движения (БДД); - методы обеспечения БДД; - скоростные режимы движения АТС. <p>В результате изучения дисциплины «АД» выпускники должны</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать безаварийную работу АТС на автотранспортных предприятиях; - проводить технико-экономическую оценку используемых методов обеспечения БДД; - выполнять оценку дорожных условий; - самостоятельно работать с нормативной базой. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами выбора направления дороги на местности и составления ее проекта на местности в соответствии с техническим заданием и использованием стандартных прикладных расчетных и графических программных пакетов |
| | | |

| 18 | Название дисциплины | Транспортная планировка городов |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | ТПГ 32(2)08 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Основы 3D моделирования |
| 4 | Постреквизиты | Повышение безопасности дорожных условий |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,5 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную систему знания и понимания основ планировки и застройки населенных пунктов. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Основные норм проектирования улично-дорожной сети; определение необходимой ширины проезжей части и обочин; сети улиц и дорог, сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения; сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств; приемы и методы организации дорожного движения в условиях городского движения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств; - методику расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок; - методики определения потребности в развитии транспортной сети, подвижного состава, организации и технологии перевозок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать нормативные и методические основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения; - рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок; - анализировать состояние транспортной обеспеченности городов. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации безопасного и эффективного движения транспортных средств; - навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса; - навыками анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них. |

| | | |
|-----------|------------------------------|---|
| 19 | Название дисциплины | Дорожные условия и безопасность движения |
| 1 | Код дисциплины | DUBD 32(2)09 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Автомобильные дороги |
| 4 | Постреквизиты | Экспертиза ДТП |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,6 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в сфере безопасности движения на автомобильных дорогах и составлять мероприятия по совершенствованию дорожных условий при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Дорожная сеть и проблемы безопасности; причины возникновения происшествий связанных с дорожными условиями; влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно– транспортных происшествий; обследование дорог для оценки безопасности движения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проблемы безопасности движения; - причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями; - влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно- транспортных происшествий; - учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог; - методы оценки опасных участков дорог; - способы устранения опасных мест на дорогах; - способы устранения опасных мест на дорогах; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценивать безопасность движения с учетом влияния режимов движения; - оценивать безопасность движения методами коэффициентов безопасности и коэффициента аварийности; - рассчитывать пропускную способность и уровень загрузки дороги движением; - определять геометрические элементы дороги; - оценивать ровность и коэффициент сцепления покрытий; - оценивать интенсивность движения; - назначать мероприятия по повышению безопасности движения; - обустраивать автомобильную дорогу. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обладать навыками анализа исследований дорожно-транспортных происшествий; изучения режима движения одиночных автомобилей и потока автомобилей в различных дорожных условиях; осуществления контроля и оценки результатов деятельности дорожно-строительных организаций; - практические навыки по оценке безопасности движения и назначению эффективных мероприятий по повышению безопасности движения. |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 20 | Название дисциплины | Повышение безопасности дорожных условий |
| 1 | Код дисциплины | PBDU 32(2)09 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Транспортная планировка городов |
| 4 | Постреквизиты | Интегральные системы управления дорожным движением |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,5 |
| 7 | Цель изучения | Транспортное строительство и производство строительных материалов |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Роль дорожных условий в возникновении ДТП. Методы оценки безопасности дорожного движения. Интенсивность и безопасность движения. Влияние поперечного профиля дороги на безопасность движения и способы ее повышения. Повышение безопасности на участках дорог с недостаточной видимостью. Безопасность движения на пересечениях дорог в разных уровнях. Дорожные условия и скорость движения |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы организации дорожного движения в различных условиях; методы исследования параметров ДД, - способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД; особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава; - взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения - безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовать работу службы безопасности движения в АТП; провести исследования состояния уровня БДД с - использованием качественного или топографического анализа ДТП; изучить параметры ДД; выбрать - оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая безопасность дорожного движения; - пользования нормативными документами в области дорожного движения. <p>Должен демонстрировать способность и готовность:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять полученные знания на практике |

| 21 | Название дисциплины | Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | LSOBDD 32(2)10 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Транспортное право |
| 4 | Постреквизиты | диплом |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,5 |
| 7 | Цель изучения | В рамках дисциплины предусмотрено изучение лицензирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, направленное на развитие и реформирования транспортной системы, совершенствование ее управляющих структур, которое должно обеспечить осуществление государственного регулирования и контроля деятельности транспортных предприятий в производственной и социальной сферах |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Задачи сертификации продукции и услуг. Нормативные документы и виды сертификации. Контроль и испытания при сертификации. Лицензирование и документальное обеспечение на автомобильном транспорте. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия и цели проведения сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте; - порядок проведения различных видов сертификации, получения лицензии в сфере автотранспортного производства и сервисного обслуживания автомобильного транспорта; - виды контроля сертифицируемой продукции и услуг, сертификационных испытаний подвижного состава и технологического оборудования автомобильного транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проводить сравнительный анализ отечественных, иностранных и международных требований и систем сертификации продукции и услуг автомобильного транспорта; - производить выбор рационального варианта при осуществлении добровольной сертификации или декларировании соответствия; - осуществлять контроль выполнения регламента и контроль продукции при сертификации. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами оценки состояния продукции при сертификации; - навыками применения общероссийских классификаторов продукции и услуг при осуществлении сертификации; - технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций |

| 22 | Название дисциплины | Основы лицензирования и сертификации на транспорте |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | OLST 32(2)10 |
| 2 | Количество кредитов | 5 |
| 3 | Пререквизиты | Основы право |
| 4 | Постреквизиты | Диплом |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 3,6 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс знаний и практических навыков в подготовке к получению лицензии по осуществлению автотранспортной деятельности и сертификата соответствия на транспортные средства. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Понятие лицензии и сертификации; требования, условия и содержание лицензии; лицензирование на транспорте; лицензирование транспортной деятельности; порядок получения лицензии; законодательная база сертификации. порядок и методика сертификации. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Основные понятия и определения, используемые в Законе «О лицензировании» «О защите прав потребителей» и «О техническом регулировании» Республики Казахстан, а также непосредственно связанные с ними термины в Законе «Об обеспечении единства измерений» и др.; о Государственной системе технического регулирования РК - функции и системы организации работ по лицензированию и подтверждению соответствия, - правовые основы и другие правоустанавливающие акты в области лицензирования и сертификации, принципы лицензирования и сертификации за рубежом. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять виды сертификации продукции и услуг, - виды лицензирования, использовать нормативные документы и законодательные акты по стандартизации, сертификации и лицензированию. <p>Навычки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - об основных документах, определяющих направление деятельности по сертификации и лицензированию, о соглашениях в области сертификации - о широте их распространения и необходимости применения, как для повышения эффективности деятельности, так и для достижения более высокой конкурентоспособности отечественной продукции и услуг на внутреннем и внешних рынках и взаимопонимания с зарубежными партнерами. |

| 23 | Название дисциплины | Моделирование дорожного движения |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | MDD 42(2)11 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Организация дорожного движения I, Организация дорожного движения II |
| 4 | Постреквизиты | Диплом |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: выработать комплекс знаний о способах, методах и видах моделирования дорожного движения; применяемых моделях, имитирующих транспортный поток. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Теоретические основы моделирования; динамические, статические прогнозные, имитационные оптимизационные модели; классификация методов моделирования дорожного движения: стохастические (вероятностные) детерминированные модели; модели расчета корреспонденций и распределения потоков; этапы моделирования и перспективные направления исследований |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - принципы системного подхода, лежащие в основе моделирования дорожно - транспортных ситуаций; - математические модели динамических систем и их элементов; - основные понятия моделирования дорожно-транспортных ситуаций; - планирование эксперимента и обработку экспериментальных данных; - основные понятия имитационного моделирования; - общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строить модели дорожно-транспортных ситуаций; - проводить анализ дорожно-транспортных ситуаций; - использовать математический аппарат для описания динамики дорожно - транспортных ситуаций. - разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств - осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами; - применять результаты научных исследований для повышения эффективности транспортного процесса; - использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - построения и анализа имитационных моделей дорожно-транспортных ситуаций - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий; - методами и технологиями поиска, оценки и выбора необходимых для автоматизации базовых процессов в транспортных компаниях и компаниях-посредниках в обеспечении транспортного процесса специализированных программных и информационно-технологических решений. |

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 24 | Название дисциплины | Интегральные системы управления дорожным движением |
| 1 | Код дисциплины | ISUDD 42(2)11 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Повышение безопасности дорожных условий |
| 4 | Постреквизиты | Диплом |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4.7 |
| 7 | Цель изучения | Целью дисциплины является формирование знаний и навыков по анализу и проектированию интегрированных автоматизированных систем управления дорожным движением. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Интегральные системы управления дорожным движением. Разновидности систем управления. Магистральные системы управления. Сетевое управление. Сбор и отображение информации о дорожном движении. Управление движением на скоростных автомобильных магистралях. Городское движение в будущем. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - математические методы анализа, сбора и обработки информации - особенности технологических процессов функционирования объектов управления дорожным движением в режиме реального времени <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обрабатывать информацию с помощью ПК; - проводить необходимые расчеты. <p>использовать перспективные технологии в режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств организации дорожного движения в режиме реального времени</p> <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - математическим аппаратом оптимизации процессов управления дорожным движением - методами и навыками обеспечения рациональных режимов работы транспортных комплексов управления потоками в режиме реального времени |

| 25 | Название дисциплины | Организация международных перевозок |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | ОМР 43(2)01 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Взаимодействие видов транспорта |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс научных знаний в практической и исследовательской деятельности по организации международных автомобильных перевозок и дорожного движения с использованием мульти- и интермодальных технологий перевозок. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Виды сообщений и интермодальная технология перевозки грузов; развитие международных транспортных коридоров в РК; транспортные коридоры и транспортные узлы и терминалы; мультимодальные сообщения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы оценки транспортных мощностей и загрузки подвижного состава; - способы оценки затрат и результатов деятельности транспортной организации; - основы исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектировать логистические системы доставки грузов и пассажиров, выбирать логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода; - использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть навыками использования современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; - иметь навыки способности разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств; <p>иметь навыки готовности к проектированию логистических систем доставки грузов и пассажиров, выбору логистического посредника, перевозчика и экспедитора на основе многокритериального подхода.</p> <p>способностью к расчету транспортных мощностей предприятия и загрузке подвижного состава;</p> |

| 26 | Название дисциплины | Обследование УДС и параметров транспортного потока |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | OUDS PTP 43(2)01 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 4,7 |
| 5 | Пререквизиты | Организация дорожного движения I, Организация дорожного движения II |
| 6 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в области обследования УДС и параметров транспортного потока. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Методические основы и основные направления организации дорожного движения; исследование дорожного движения. классификация и общая характеристика методов исследования дорожного движения; практические мероприятия по организации дорожного движения; классификация и характеристика специфических условий дорожного движения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - обеспечить управление движением; - анализировать работу транспорта; <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - требования к управлению персоналом; - систему организации движения; - правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа; - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта); - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта); - особенности организации пассажирского движения; - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта). <p>Иметь навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применение теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности; - применение действующих положений по организации пассажирских перевозок; - самостоятельного поиска необходимой информации. |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 27 | Название дисциплины | Автоматизация и управления дорожным движением |
| 1 | Код дисциплины | AUDD 42(2)12 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Пререквизиты | Технические средства ОДД |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную систему знаний основ теоретической подготовки в области автоматизированной системы управления движением (АСУД). |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Основные составные части автоматизированных систем управления дорожным движением, технические средства, взаимодействие между ними, их функции и возможности; структура технического и математического обеспечения АСУД; основные этапы проектирования и внедрения и эффективности АСУД. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство основных элементов и блоков АСУД; - принципы математического обеспечения этих систем; организацию процесса внедрения и эксплуатации АСУД; - перспективы дальнейшей автоматизации управления транспортными потоками в городах; <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять характеристики объекта управления; - использовать методы и технические средства управления дорожным движением в условиях централизации управления и функционирования АСУД; <p>- Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - расчетами по определению параметров дорожного движения, необходимых для проектирования и эксплуатации АСУ; - расчетами систем изолированного и координированного регулирования дорожного движения; -конструированием новых средств контроля и управления дорожным движением; - быть компетентными в проектировании схем расстановки технических средств АСУ на планах улично-дорожной сети |

| | | |
|----|------------------------------|--|
| 28 | Название дисциплины | АСУ дорожным движением |
| 1 | Код дисциплины | ASUDD 42(2)12 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 4 | Курс, семестр | 4.7 |
| 5 | Пререквизиты | Технические средства ОДД |
| 6 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 7 | Цель изучения | Цель дисциплины – является формирование профессиональной компетентности обучающихся в области управления автоматизированными системами дорожного движением |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Система, объединяющая в единый технический и технологический комплекс подсистемы организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, а также предоставления информационного сервиса для участников дорожного движения и потенциальных субъектов транспортного процесса. Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы управления транспортными потоками на городских сетях. Возможности управления транспортным потоком. Интеллектуальные системы управления движением транспортного потока на автомобильных магистралях. Опыт создания информационных систем на транспорте. Навигационная система, воздействующая на транспортный поток. Концепция системы поддержки вождения. Решение проблем стоянок транспортных средств при разработке транспортной планировки города. Своевременное информирование о ДТП. Проезд на красный сигнал светофора. Устройство о предупреждении водителей о превышении допустимой скорости движения. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы управления движением и применение ИТС; - вопросы системотехники, основные технологические алгоритмы управления и подсистемы, позволяющие управлять дорожным движением при заданных параметрах системы с целью минимизации потерь <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и использовать их эксплуатацию с применением различных алгоритмов управления, оценки эффективности разработанных решений и обоснования структуры интеллектуальных транспортных систем; - разрабатывать планировочные предложения для разработки и обеспечения координированного регулирования <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами расчетов, построения и коррекции планов (графиков координированного управления дорожным движением); - принципами применения основных технологических алгоритмов управления дорожным движением в зависимости от условий движения и уровня АСУ; - основными принципами создания, построения и управления ИТС |

| | | |
|----|------------------------------|---|
| 29 | Название дисциплины | АСУ пассажирскими перевозками |
| 1 | Код дисциплины | ASUDD 43(2)14 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Пререквизиты | Технология и организация пассажирских перевозок |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции, |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Охватывает круг вопросов, связанных со знаниями видов ПАТП, их организационной структуры, структуру управления автомобильным транспортом страны; методы выявления пассажиропотоков; методы расчета необходимого числа подвижного состава для перевозок пассажиров; задачи диспетчеризации, методы диспетчерского руководства движением подвижного состава. АСУ ПАТП; документацию и отчетность отдела эксплуатации ПАТП; современные экономико математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок. Установление маршрутов движения. Интеллектуальные технические средства. Маршрутные пассажирские перевозки (городские и пригородные) |
| 9 | Ожидаемые результаты | В результате освоения дисциплины обучающийся должен: Уметь: - анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности; - использовать программное обеспечение для решения транспортных задач; - применять компьютерные средства; Знать: - оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта); - основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта); - систему учета, отчета и анализа работы; - основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте; - состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности. Навычки: - ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков; - использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации; - расчета норм времени на выполнение операций; - расчета показателей работы объектов транспорта; |

| 30 | Название дисциплины | Информационные технологии на автомобильном транспорте |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | ИТАТ 43(2)14 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Пререквизиты | Информационно-коммуникационные технологии (на английском языке) |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Написание и защита дипломной работы |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Цель: сформировать у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте. |
| 9 | Ожидаемые результаты | В рамках данной дисциплины будут изучены следующие вопросы: автомобильной подвижной связи, системы управления, проектирования и использования баз данных, компьютерных сетей и телекоммуникаций, автоматизированных систем планирования и управления автоперевозками и математическим методам решения автотранспортных задач |
| | | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятия информатизации и информационных технологий; - основные технологии передачи данных; - цель и задачи систем телематики на транспорте; - основные информационные системы, применяемые в автомобильном сервисе. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - применять прикладное программное обеспечение для обработки данных; - использовать аппаратное обеспечение информационных систем; - решать типовые задачи управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств; - выбирать информационные системы в соответствии с нуждами предприятия. <p>Навыки</p> <ul style="list-style-type: none"> - способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности - способен выполнять работы в области профессиональной деятельности по информационному обслуживанию производственных процессов и автотранспортных предприятий |

| 31 | Название дисциплины | Экспертиза ДТП |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | EDTP 43(2)02 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Пререквизиты | Дорожные условия и безопасность движения |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков по проведению экспертизы дорожно-транспортных происшествий (ДТП), а также исследование причин возникновения ДТП и изучение дорожной обстановки с целью повышения безопасности дорожного движения. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Цели и задачи и производство экспертизы; компетенция, права и обязанности эксперта и специалиста; исходные материалы, этапы экспертизы; заключение эксперта. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные положения нормативных документов по проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий; - теоретические основы организации проведения экспертизы дорожно-транспортных происшествий; - компетенцию, права и обязанности судебного эксперта-автотехника; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оценить последствия развития автомобилизации; - самостоятельно проводить экспертизу ДТП на основе современного научно-методического аппарата исследования ДТП; - исследовать материалы ДТП; - разрабатывать проектные решения по организации движения. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владеть методикой анализа наезда автомобиля, методикой анализа маневра автомобиля, методикой анализа столкновения автомобилей - производить расчеты движения автомобиля и пешеходов; провести осмотр места ДТП; - по результатам предварительного следствия анализировать происшествие, восстановить механизм происшествия во всех его фазах; - определять технические причины происшествия и возможность его предотвращения со стороны участников; правильно оформить акт автотехнической экспертизы(служебного расследования) |

| 32 | Название дисциплины | Организация перевозок специфических видов грузов |
|----|------------------------------|---|
| 1 | Код дисциплины | OPSVG 43(2)02 |
| 2 | Количество кредитов | 6 |
| 3 | Пререквизиты | Грузоведение |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Транспортная техника и организация перевозок |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в области организации перевозок специфических видов грузов |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Вопросы проектирования и особенности реализации транспортного процесса перевозки группы специфических грузов, к которым относятся крупногабаритные тяжеловесные, опасные и скоропортящиеся; анализируются вопросы применения логистических подходов, теории рисков и гарантии безопасности при организации транспортировки специфических грузов в условиях рыночных отношений. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы построения транспортных логистических цепей; - классификацию опасных грузов; - порядок нанесения знаков опасности; - назначение и функциональные возможности систем, применяемых в грузовой работе; - правила перевозок грузов; - организацию грузовой работы на транспорте; - меры безопасности при перевозке грузов, особенно опасных; - правила размещения и крепления грузов. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитывать показатели качества и эффективности транспортной логистики; - определять класс и степень опасности перевозимых грузов; - определять сроки доставки <p>иметь практический опыт:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оформления перевозочных документов; - расчета платежей за перевозки. |

| 33 | Название дисциплины | Экономика отрасли |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | ЕО 42(2)13 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Организация грузовой и коммерческой работы |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Экономика |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Написание и защита дипломной работы |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Целью дисциплины является получение специальных знаний и навыков в области организации производства и управления различными производственно-хозяйственными объектами. |
| 9 | Ожидаемые результаты | Проблемы экономики и история ее развития; рынок и конкуренция; макроэкономическая нестабильность; экономика предприятия; сущность менеджмента; цикл и методы управления; мотивация труда. |
| | | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные и вспомогательные функции менеджмента; - методы и модели управления; - планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда; - основы управления качеством; - принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления; - прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции; - определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации; - с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления; - применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику; - методами мотивации и методами управления для достижения поставленных целей; - специальной экономической терминологией; - элементами культуры управленческого труда, документалистики; - методами активного воздействия на социально-психологический климат в коллективе; - методами системного проектирования; <p>Владеть навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельного овладения новыми знаниями; - применять организационные, графические и математические модели и вычислительную технику для моделирования и оптимизации управления различными организационными объектами; - воздействия на социально- психологический климат коллектива; - организации производственных процессов. |

| 34 | Название дисциплины | Менеджмент предприятия |
|----|------------------------------|--|
| 1 | Код дисциплины | МР 42(2)13 |
| 2 | Количество кредитов | 4 |
| 3 | Пререквизиты | Организация грузовой и коммерческой работы |
| 4 | Постреквизиты | Написание и защита дипломной работы |
| 5 | Кафедра | Экономика |
| 6 | Курс, семестр | 4,7 |
| 7 | Цель изучения | Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в области организации производства и менеджмента предприятия на основе применения современных методов планирования и управления их деятельности. |
| 8 | Краткое содержание дисциплин | Будут изучены: системные основы организации производства; основы организации производственных процессов; производственно – технические системы; организационно – технические системы; менеджмент предприятий транспорта. |
| 9 | Ожидаемые результаты | <p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные и вспомогательные функции менеджмента; - методы и модели управления; - планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда; - основы управления качеством; - принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления; - прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции; - определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации; - с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления; - применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику; <p>Навыки: (владеть)</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами мотивации и методами управления для достижения поставленных целей; - специальной экономической терминологией; - элементами культуры управленческого труда, документалистики; - методами активного воздействия на социально-психологический климат в коллективе; - методами системного проектирования; - навыками самостоятельного овладения новыми знаниями; - применять организационные, графические и математические модели и вычислительную технику для моделирования и оптимизации управления различными организационными объектами; - воздействия на социально- психологический климат коллектива; - организации производственных процессов. |