

«Утверждаю»  
Председатель Ученого Совета,  
Ректор КазАДИ имени Л.Б. Гончарова  
Доктор технических наук, профессор  
Кабашев Р.А.  
«29» 2022г



## КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

для обучающихся по образовательной программе  
6В11313 – Организация дорожного движения

Период обучения 2022-2026гг  
Присуждаемая степень: бакалавр в области услуг по образовательной  
программе 6В11313 – Организация дорожного движения

Алматы, 2022

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**  
**КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА**  
**Факультет «Автодорожный»**

**Список элективных дисциплин образовательной программы**  
**6В11313 – Организация дорожного движения**

№	Наименование дисциплины	Кредиты	Цикл Дисциплины	Рекомендуемый семестр	Примечание
1.	Инженерная графика	4	БД (КВ)	1	Приложение № 1
2.	Начертательная геометрия		БД (КВ)	1	Приложение № 2
3.	Общий курс транспорта	3	БД (КВ)	2	Приложение № 3
4.	История развития транспорта		БД (КВ)	2	Приложение № 4
5.	Автомобили	4	БД (КВ)	3	Приложение № 5
6.	Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле		БД (КВ)	3	Приложение № 6
7.	Компьютерная графика	4	БД (КВ)	3	Приложение № 7
8.	Основы моделирования		БД (КВ)	3	Приложение № 8
9.	Транспортное право	5	БД (КВ)	3	Приложение № 9
10.	Основы права		БД (КВ)	3	Приложение № 10
11.	Автотранспортная психология	5	БД (КВ)	4	Приложение № 11
12.	Основы безопасности и взаимодействия участников дорожного движения		БД (КВ)	4	Приложение № 12
13.	Теория транспортных потоков	5	БД (КВ)	4	Приложение № 13
14.	Теория транспортных систем		БД (КВ)	4	Приложение № 14
15.	Экология и безопасность жизнедеятельности	5	ООД КВ	4	Приложение № 15
16.	Экология и устойчивое развитие		ООД КВ	4	Приложение № 16
17.	Безопасность транспортных средств	5	ПД(КВ)	5	Приложение № 17
18.	Характеристики транспортного потока		ПД(КВ)	5	Приложение № 18
19.	Технология и механизация погрузочно - разгрузочных работ	4	БД (КВ)	5	Приложение № 19
20.	Организация движения при перевозках специфических грузов		БД (КВ)	5	Приложение № 20
21.	Автомобильные дороги	4	БД (КВ)	5	Приложение № 21
22.	Транспортная планировка городов		БД (КВ)	5	Приложение № 22
23.	Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	5	БД (КВ)	6	Приложение № 23
24.	Основы лицензирования и сертификации на транспорте		БД (КВ)	6	Приложение № 24
25.	Дорожные условия и безопасность движения	5	БД (КВ)	6	Приложение № 25
26.	Повышение безопасности дорожных условий		БД (КВ)	6	Приложение № 26
27.	Моделирование дорожного движения	5	БД (КВ)	7	Приложение № 27
28.	Интегральные системы управления дорожным движением		БД (КВ)	7	Приложение № 28
29.	Автоматизация и управление	4	БД (КВ)	7	Приложение № 29

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**  
**КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА**  
**Факультет «Автодорожный»**

	дорожным движением				
30.	АСУ дорожным движением		БД (КВ)	7	Приложение № 30
31.	Проектирование ОДД	6	ПД(КВ)	7	Приложение № 31
32.	Транспортные системы городов, регионов		ПД(КВ)	7	Приложение № 32
33.	АСУ пассажирскими перевозками	4	ПД(КВ)	7	Приложение № 33
34.	Информационные технологии на автомобильном транспорте		ПД(КВ)	7	Приложение № 34
35.	Экономика отрасли	5	БД (КВ)	7	Приложение № 35
36.	Менеджмент предприятия		БД (КВ)	7	Приложение № 36

*Примечание:* Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы приведены в приложении

Каталог элективных дисциплин образовательной программы 6В11313 – Организация дорожного движения обсужден на заседании кафедры «Транспортная техника и организация перевозок» протокол № 9 от «14» 03 2022г.

Зав. кафедрой «ГТиОП»

Жатканбаева Э.А.

Каталог элективных дисциплин рекомендован УМС протокол № 9 от «15» 03 2022г.

Председатель УМС, к.т.н., профессор

Мурзахметова У.А.

**Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы**  
**6В11313 – Организация дорожного движения**

**Приложение 1**

<b>1</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Инженерная графика</b>
1	Код дисциплины	IG 12(2)01
2	Количество кредитов	4
4	Кафедра	История Казахстана , общеобразовательные программы и информационные системы
5	Курс, семестр	1,1
6	Пререквизиты	Геометрия, черчение (школьный курс)
7	Постреквизиты	Компьютерная графика
8	Цель изучения	Целью изучения дисциплины является выполнение графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике, комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике.
9	Краткое содержание дисциплин	Основные правила оформления чертежей. Форматы чертежей. Оформление чертежных листов. Масштабы. Шрифты, линии, надписи на чертежах. Дополнение чертежа специальными знаками. Обозначение материалов на чертежах. Геометрические построения и приемы вычерчивания контуров технических деталей. Техника и принципы нанесения размеров. Классы точности и их обозначение на чертежах. Деление отрезков и углов. Деление окружностей. Сопряжения. Построение коробовых лекальных кривых, уклона и конусности.
10	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- законы, методы и приемы проекционного черчения;</li> <li>- правила выполнения и чтения конструкторской и технологической документации;</li> <li>- правила оформления чертежей, геометрические построения и правила вычерчивания технических деталей;</li> <li>- способы графического представления технологического оборудования и выполнения технологических схем;</li> <li>- требования стандартов Единой системы конструкторской документации (ЕСКД) и Единой системы технической документации, к оформлению и составлению чертежей и схем.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнять графические изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике;</li> <li>- выполнять комплексные чертежи геометрических тел и проекции точек, лежащих на их поверхности, в ручной и машинной графике;</li> <li>- выполнять чертежи технических деталей в ручной и машинной графике;</li> <li>- читать чертежи и схемы;</li> <li>- оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения графического изображения технологического оборудования и технологических схем в ручной и машинной графике;</li> <li>- выполнения комплексных чертежей геометрических тел и проекции точек лежащих на их поверхности в ручной и машинной графике.</li> <li>- выполнять эскизы, технические рисунки и чертежи деталей, их элементов, узлов в ручной и машинной графике;</li> <li>- оформлять технологическую и конструкторскую документацию в соответствии с действующей нормативно-технической документацией;</li> <li>- читать чертежи, технологические схемы, спецификации и технологическую документацию по профилю специальности.</li> </ul>

<b>2</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Начертательная геометрия</b>
1	Код дисциплины	NG 12(2)01
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	История Казахстана , общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	1,1
5	Пререквизиты	Геометрия, черчение (школьный курс)
6	Постреквизиты	Основы моделирования
7	Цель изучения	Основной целью преподавания дисциплины является изучение различных методов изображений пространственных форм на плоскости, формирование и развитие пространственных представлений, связанных с исследованием геометрических свойств фигур и поверхностей по заданным изображениям. Начертательная геометрия является теоретической базой для составления гениального изобретения человеческой мысли.
8	Краткое содержание дисциплин	Способы проецирования. Проецирование точки и прямой линии. Проецирование плоскостей. Пересечение плоскостей. Способы преобразования чертежа. Поверхности. Пересечение поверхностей плоскостью и прямой линией. Взаимное пересечение поверхностей геометрических тел.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методы получения плоских изображений пространственных объектов на чертежах;</li> <li>- основные способы решения пространственных геометрических задач на плоскости;</li> <li>- нормативную документацию по правилам выполнения чертежей – ЕСКД (единую систему конструкторской документации);</li> <li>- основные правила выполнения и чтения машиностроительных чертежей.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строить пересечения геометрических фигур на чертеже;</li> <li>- решать позиционные и метрические задачи начертательной геометрии;</li> <li>- выполнять чертежи видов, разрезов и сечений, деталей и сборочных единиц;</li> <li>- перестраивать изображения на чертежах;</li> <li>- выполнять знако-цифровую информацию на чертежах (размеры, обозначения, надписи);</li> <li>- чертить и читать чертежи деталей, сборочных единиц и схемы по специальности;</li> <li>- применять государственные стандарты для решения практических задач.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- владеть основными теоретическими и практическими навыками оформления чертежа;</li> <li>- иметь навыки при выполнении и оформлении чертежей и составления конструкторских и текстовых документов, установленных ГОСТами ЕСКД</li> <li>- владеть навыками работы с различными чертежами и измерительными инструментами и приборами, т.е техникой выполнения чертежей.</li> </ul>

3	Название дисциплины	Общий курс транспорта
1	Код дисциплины	ОКТ12(2)02
2	Количество кредитов	3
3	Пререквизиты	Современная история Казахстана
4	Постреквизиты	Организация дорожного движения I
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	1,2
7	Цель изучения	Цель: сформировать системное и целостное представление основных принципов формирования транспортной отрасли Казахстана
8	Краткое содержание дисциплин	Основные элементы и операции перевозочного процесса на каждом виде транспорта. Классификации различных видов транспорта. Основные показатели работы, характеристик, проблем и форм взаимодействия различных видов транспорта. Роли различных видов транспорта в транспортной системе страны, региона.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные принципы формирования, функционирования и развития транспортных процессов, транспортных систем и транспортного комплекса страны, критерии эффективности функционирования и технико-экономические параметры свойств транспорта;</li> <li>- роль и сущность технологии и организации в формировании и функционировании транспортных процессов и транспортных систем, а также их взаимосвязь с процессом управления транспортными системами;</li> <li>- особенности отдельных элементов транспортного процесса, технические характеристики, эксплуатационные свойства, роль и влияние на эффективность, и качество транспортного обслуживания народного хозяйства и населения;</li> <li>- основы государственного управления транспортным комплексом страны и транспортного обслуживания.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ставить и решать проблемные задачи транспорта с использованием логистических, математических методов и ПЭВМ, выбирать эффективные направления совершенствования и развития транспорта.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по выбору и эксплуатации различных видов транспорта, их взаимодействию в рамках функционирования единой транспортной системы республики.</li> </ul> <p><b>Владеть навыками</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выполнения расчётов и анализа грузо - и пассажиропотоков.</li> </ul>

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**  
**КАЗАХСКАЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА**  
**Факультет «Автомобильный»**

Приложение 4

4	Название дисциплины	История развития транспорта
1	Код дисциплины	IRT 12(2)02
2	Количество кредитов	3
3	Пререквизиты	Современная история Казахстана
4	Постреквизиты	Организация дорожного движения I
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	1,2
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс навыков освоения гуманитарных знаний, исторического сознания, уважительного отношения к отраслевому историческому наследию.
8	Краткое содержание дисциплин	Роль транспорта в жизни общества; исторический обзор транспорта древних цивилизаций и средневековья; транспорт Древней и Средневековой Руси (IX–XVIII вв.); транспорт России XIX в; транспорт СССР и России во второй половине 1940-х – 1990 гг; транспорт РК на рубеже XX–XXI вв
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b>  основные закономерности исторического процесса, этапов развития автомобильного транспорта; содержание преподаваемого предмета;  - основные требования к специалистам данного профиля, понять роль транспорта в организации, осознать важнейшие задачи, которые необходимы решать;</p> <p><b>Уметь:</b>  - самостоятельно анализировать научно-техническую литературу по истории развития автомобильного транспорта; использовать полученные знания в дальнейшем процессе обучения и профессиональной деятельности;  - введение студентов в круг проблем транспорта, убеждение студентов в необходимости</p> <p><b>Владеть:</b>  - базовыми понятиями и знаниями о развития автомобильного транспорта.  - навыками оптимального планирования учебной деятельности, формирование навыков коммуникации, установления взаимоотношений в коллективе.</p>

5	Название дисциплины	Автомобили
1	Код дисциплины	Аvt 22(2)03
2	Количество кредитов	4
4	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
5	Курс, семестр	2,3
6	Пререквизиты	Высшая математика, Физика
7	Постреквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
8	Цель изучения	<p><b>Целью</b> изучения является приобретение студентами знаний и навыков по следующим направлениям:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общее устройство автомобилей;</li> <li>- назначения и функциональные свойства автомобилей;</li> <li>- принцип действия узлов, агрегатов, систем автомобилей.</li> <li>- конструктивные особенности компоновки и эксплуатации автомобилей;</li> <li>- принципы технического обслуживания узлов, агрегатов, систем, а также автомобиля в целом.</li> </ul>
9	Краткое содержание дисциплин	<p>Общее устройство автомобилей, назначение, принцип действия и типовые конструкции механизмов и систем современных автомобилей. Законы движения автомобилей и взаимосвязь эксплуатационных свойств автомобилей с их техническими характеристиками и конструктивными параметрами. Требования, предъявляемые к автомобилям, рабочие процессы, происходящие в механизмах и системах, дается анализ конструкций и методы определения нагруженности деталей.</p>
10	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-основы конструкции, функциональные свойство, тягово-скоростные свойства, управляемость и устойчивость, -топливная экономичность, маневренность, -плавность хода, надежность, и долговечность автомобилей.</li> <li>- основные тенденции развития автомобильной и автомобильного транспорта в СНГ и дальнем зарубежье; основы механики движения автомобилей; типовые конструкции и принципы работы механизмов и систем современных автомобилей и принципы их расчета.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельно осваивать и оценивать новые конструкции автомобилей и их механизмов и систем.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-навыки ведения дискуссий по правовым вопросам, по вопросам применения норм в современный период; правового анализа различных документов касающихся транспортных средств.</li> </ul>

<b>6</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Электроника и микропроцессорная техника в автомобиле</b>
1	Код дисциплины	ЕМТА 22(2)03
2	Количество кредитов	4
4	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
5	Курс, семестр	2,3
6	Пререквизиты	Высшая математика, Физика
7	Постреквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
8	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс знаний в области современных электронных устройств в системах управления дорожным движением.
9	Краткое содержание дисциплин	Электронные приборы. Электронные усилители и генераторы. Источники вторичного питания выпрямители. В процессе обучения получает умения и навыки построения электронных схем на интегральных микросхемах, опыт разработки электронных систем управления на схемах жесткой и гибкой логики.
10	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>измерять параметры электронных схем;</li> <li>- пользоваться электронными приборами и оборудованием.</li> <li>- составлять программы и методики расчета эффективного использования оборудования для различных условий эксплуатации с применением ПЭВМ;</li> <li>- использовать современное технологическое и диагностическое оборудование;</li> <li>- проводить исследование основных характеристик генераторов, стартеров, аккумуляторных батарей, приборов систем зажигания и т.д.</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- роль электрооборудования для надежной и эффективной эксплуатации автомобиля;</li> <li>- назначение и принцип действия отдельных узлов, элементов и систем;</li> <li>- конструктивные особенности и типаж современных электрических и электронных систем;</li> <li>- прогрессивные методы и средства диагностирования технического состояния и восстановления работоспособности систем электрооборудования.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Составлять технические задания на проектирование технологической оснастки.</li> <li>- разрабатывать рабочий проект деталей и узлов в соответствии с требованиями Единой системы конструкторской документации (ЕСКД).</li> </ul>

7	Название дисциплины	Компьютерная графика
1	Код дисциплины	KG 22(2)04
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	История Казахстана , общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Инженерная графика
6	Постреквизиты	Моделирование дорожного движения
7	Цель изучения	Изучение технических и программных средств, обеспечивающих автоматизацию процессов подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации, что имеет большое значение при строительстве автомобильных дорог.
8	Краткое содержание дисциплин	Под компьютерной графикой понимают автоматизацию процессов выполнения чертежно-графических и автоматизацию алгоритмов решения инженерно-геометрических задач, а также автоматизацию подготовки, преобразования, хранения и воспроизведения графической информации с использованием персонального компьютера и его периферийных устройств. Компьютерная графика в САПР, АСНИ, АСУТП и других системах позволяет автоматизировать выполнение трудоемких, однообразных графических работ и тем самым повысить производительность труда пользователя (конструктор, технолог, художник и др.)
10	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности, достоинства и недостатки растровой графики;</li> <li>- особенности, достоинства и недостатки векторной графики;</li> <li>- методы описания цветов в компьютерной графике — цветовые модели;</li> <li>- способы получения цветовых оттенков на экране и принтере;</li> <li>- методы сжатия графических данных;</li> <li>- проблемы преобразования форматов графических файлов;</li> <li>- назначение и функции различных графических программ.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- выделять фрагменты изображений с использованием различных инструментов (область, лассо, волшебная палочка и др.);</li> <li>- перемещать, дублировать, вращать выделенные области;</li> <li>редактировать фотографии с использованием различных средств художественного оформления;</li> <li>- сохранять выделенные области для последующего использования;</li> <li>- раскрашивать чёрно-белые эскизы и фотографии;</li> <li>- применять к тексту различные эффекты.</li> </ul>

<b>8</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Основы моделирования</b>
1	Код дисциплины	ОМ 22(2)04
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	История Казахстана , общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Начертательная геометрия
6	Постреквизиты	Организация дорожного движения I
7	Цель изучения	Дисциплина изучает методы построения изображений пространственных фигуру на плоскости, геометрические свойства пространственных задач, изучает способы решения и исследования пространственных задач при помощи чертежей, также методов компьютерной графики, как нового инструмента конструирования и средства обучения
8	Краткое содержание дисциплин	Основные понятия моделирования. Принципы построения моделей. Математическое моделирование 1 Содержание учебного материала продуктивный. Визуальный язык программирования: Visual Basic for Applications.
9	Ожидаемые результаты	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: <b>Знать:</b> – численные методы решения прикладных задач; – особенности применения системных программных продуктов. <b>Уметь:</b> – работать с прикладными программами профессиональной направленности. <b>Владеть</b> - основными понятиями о моделях, видах моделирования. - Навыками использования методов математического и компьютерного моделирования для исследования систем и устройств электроснабжения железнодорожного транспорта - средствами современной вычислительной техники в системе электроснабжения электрических железных дорог. - методами моделирования процессов в устройствах и системах электроснабжения электрических железных дорог

<b>9</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Транспортное право</b>
1	Код дисциплины	ТР 22(2)05
2	Количество кредитов	5
3	Курс, семестр	2,3
4	Пререквизиты	Основы антикоррупционной культуры
5	Пост реkvизиты	Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
6	Кафедра	История Казахстана, общеобразовательные программы и информационные системы
7	Цель изучения	Цель: изучение и усвоение обучающимися теоретических знаний в области транспортного права, правового регулирования деятельности всех видов транспорта в РК.
8	Краткое содержание дисциплин	Особенности правового регулирования и применения отдельных видов транспортных договоров и обязательств; законодательство, регулирующее транспортную деятельность; анализировать нормы транспортного права
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие правовой нормы, виды правовых норм, юридическая иерархия правовых</li> <li>- содержание транспортных отношений, их субъектов, структуру транспортного законодательства.</li> <li>- Источники права, основные принципы и особенности автотранспортных правоотношений;</li> <li>- нормативные акты, их содержание и правила пользования;</li> <li>- порядок составления договоров перевозки и их формы;</li> <li>- взаимоотношения автотранспортных предприятий и организаций между собой, с предприятиями других видов транспорта и с клиентами при осуществлении перевозок во всех видах сообщения;</li> <li>- правила предъявления и рассмотрения претензий и исков;</li> <li>- порядок возмещения вреда, причиненного автотранспортными предприятиями имуществу и личности;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- составить договор перевозки;</li> <li>- заполнять товарно-транспортную документацию, коммерческие акты;</li> <li>- оформить претензию, иск, рассчитать сумму претензии и иска;</li> </ul> <p>должен</p> <p><b>Иметь представление о:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- управлении на автомобильном транспорте;</li> <li>- органах, отвечающих за соблюдение безопасности на автомобильном транспорте;</li> <li>- лицензировании и сертификации транспортной деятельности;</li> <li>- особенностях перевозки различных видов груза (негабаритные, опасные) и пассажиров;</li> <li>- ответственности за несоблюдение безопасности эксплуатации автотранспортных средств.</li> </ul>

<b>10</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Основы право</b>
1	Код дисциплины	ОР 22(2)05
2	Количество кредитов	5
3	Курс, семестр	2,3
4	Пререквизиты	Основы антикоррупционной культуры
5	Постреквизиты	Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения
6	Кафедра	История Казахстана , общеобразовательные программы и информационные системы
7	Цель изучения	Цель: привить умения и навыки для ориентации в правовых отношениях, сопровождающих гражданина всю жизнь, вне зависимости от избранного им рода занятий.
8	Краткое содержание дисциплин	Закономерности возникновения, развития и функционирования государства и права, определение основных юридических понятий, а также основные положения таких базовых отраслей казахстанского права как: конституционное, гражданское, уголовное, уголовно-процессуальное, трудовое, административное, финансовое, международное право.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные теоретические подходы к происхождению права и государства;</li> <li>- типы, формы, элементы (структуру) и функции государства, а также перспективы развития государства;</li> <li>- базовые институты, принципы, нормы, действие которых призвано обеспечить функционирование общества и государства, взаимоотношения между людьми, обществом и государством;</li> <li>- понятие, типы и источники права;</li> <li>- основные правовые понятия и термины;</li> <li>- общие особенности деления права на частные и публичные отрасли и их взаимосвязь;</li> <li>- место и значение юридической науки в системе наук и роль права в современном демократическом обществе и правовом государстве и управлении ими;</li> <li>- основные понятия, категории права, институты базовых отраслей Казахстанского права.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять понятийно-категориальный аппарат, основные законы гуманитарных и социальных наук в профессиональной деятельности, корректно использовать в своей деятельности профессиональную лексику;</li> <li>- ориентироваться в системе законодательства и нормативных правовых актов, регламентирующих сферу профессиональной деятельности;</li> <li>- применять теоретические и конституционные положения о государстве и праве при изучении специальных дисциплин;</li> <li>- отличать правомерное поведение (социально активное, законопослушное, маргинальное) от неправомерного и активно внедрять правомерное поведение в жизнь;</li> <li>- применять на практике знания по основам права;</li> <li>- работать с нормативно-справочными материалами, правовыми актами и правильно использовать их в своей практической работе и повседневной жизни.</li> <li>- выявлять проблемы, возникающие в повседневной деятельности, связанные с правом и находить пути правового их разрешения.</li> </ul> <p><b>приобрести практические навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-навыками работы с нормативно-правовыми актами;</li> <li>-базовыми понятиями теории государства и права;</li> <li>-юридической терминологией;</li> <li>-правовой культурой и правосознанием</li> </ul>

<b>11</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Автотранспортная психология</b>
1	Код дисциплины	АР 22(2)06
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Психология
6	Постреквизиты	Автомобильные дороги
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний, умений и навыков в области автотранспортной психологии как составляющей практической деятельности профессиональной сферы.
8	Краткое содержание дисциплин	Психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях требования; предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей методы их исследования и тренировки (понятие об ощущении и восприятии; понятие о внимании и его качествах и пр.)
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия современной социальной психологии, принципы и методы организации и нормирования труда, механизмы формирования кадровой политики, формы участия персонала в управлении;</li> <li>- рынок транспортных услуг, основные принципы этики деловых отношений, технологии психологической диагностики персонала.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- раскрывать основные закономерности развития конкретной личности в ходе ее социализации, воспитания и обучения;</li> <li>- применять полученные знания для управления персоналом учитывать в своей деятельности различные индивидуально-психологические особенности людей;</li> <li>- эффективно применять методы поощрения и наказания для стимулирования сотрудников.</li> </ul> <p><b>Владеть: навыками</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применения полученных знаний для саморазвития и самовоспитания, в профессиональной и общественной деятельности;</li> <li>- методами менеджмента, методами анализа моделей социально-технических систем управления;</li> <li>- способами обоснования показателей качества обслуживания клиентов транспортом.</li> </ul>

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**  
**КАЗАХСКАЯ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА**  
**Факультет «Автомобильный»**

Приложение 12

12	Название дисциплины	Основы безопасности и взаимодействия участников дорожного движения
1	Код дисциплины	OBVUDD 22(2)06
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Автомобили
6	Постреквизиты	Технические средства организации дорожного движения
7	Цель изучения	Дисциплина нацелена на приобретении фундаментальных знаний в области подготовки водителей, требования к учебным планам и принципы их составления, в том числе с учетом передового мирового опыта. Порядок и принципы проведения квалификационных экзаменов для различных категорий и подкатегорий.
8	Краткое содержание дисциплин	Рассматриваются основы психофизиологического подбора водителей, а также особенности поведения водителей различных психотипов при управлении транспортным средством.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные направления обеспечения безопасности дорожного движения;</li> <li>- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств;</li> <li>- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями;</li> <li>- осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;</li> <li>- организовать работу автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению БДД.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- терминологией в сфере обеспечения БДД;</li> <li>- знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД;</li> <li>- вопросами обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений</li> </ul>

<b>13</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Теория транспортных потоков</b>
1	Код дисциплины	ТТР 22(2)07
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Физика, Высшая математика
6	Постреквизиты	Организация дорожного движения I
7	Цель изучения	Целью дисциплины является формирование у обучающихся четкого представления о функционировании транспортных потоков, его формализации и математическому моделированию; формирование представления о методах анализа, регулирования и управления транспортными потоками; умения применять математический аппарат теории транспортных потоков для создания и модернизации интеллектуальных транспортных систем.
8	Краткое содержание дисциплин	Будут изучены: Основы теории систем, транспортные системы, исследование транспортных систем. развитие транспортных систем. . Системный анализ транспортных процессов.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы планирования, управления технической и коммерческой эксплуатации транспортных систем, способы механизации, автоматизации технологических процессов, оценки безопасности, экономической эффективности транспортной системы;</li> <li>- методы математического анализа и моделирования;</li> <li>- современные инновационные информационные технологии на транспорте;</li> <li>- основные принципы функционирования средств связи, АСУ, компьютеров и подключаемых к ним устройств, основные особенности и возможности существующих систем и подключаемого к ним оборудования;</li> <li>- методики определения потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать эффективность эксплуатации подвижного состава;</li> <li>- использовать математические знания в области моделирования транспортных процессов;</li> <li>- применять современные инновационные информационные технологии на транспорте;</li> <li>- обращаться с системами средств связи и устройствами передачи информации, знать правила безопасной эксплуатации;</li> <li>- анализировать состояние транспортной обеспеченности городов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами и средствами надзора и контроля состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- методами и средствами имитационного моделирования для повышения безопасности, экологичности и устойчивости технических систем и технологически процессов;</li> <li>- навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса, применяя инновационные информационные технологии на транспорте;</li> <li>- навыками формирования информационных баз данных и их обработкой при управлении перевозками в реальном режиме времени;</li> <li>- методическими основами анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них.</li> </ul>

<b>14</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Теория транспортных систем</b>
1	Код дисциплины	TTS 22(2)07
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,4
5	Пререквизиты	Физика, Высшая математика
6	Постреквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний, систему теоретических знаний и практических навыков по основным положениям транспортного производства, структуры транспортных систем, технологии грузовых и пассажирских перевозок, оптимального планирования в транспортных системах. Будут изучены:
8	Краткое содержание дисциплин	. Транспортное производство Транспортные системы Виды транспорта и особенности их использования в транспортной системе Технология грузового транспортного процесса Пассажирские транспортные системы Исследование транспортных систем Проектирование транспортных процессов Координация работы видов транспорта. Системный анализ транспортных процессов.
9	Ожидаемые результаты	В результате освоения дисциплины обучающийся должен: <b>Знать:</b> - зависимость выбираемых способов исследования грузовых потоков от намеченных целей, - зависимость целей исследования транспортных потоков от стратегии развития регионального транспортного комплекса, стратегические направления развития транспортных систем, логистических комплексов. - научные основы технологических процессов в области планирования, организации и эксплуатации транспортных систем <b>Уметь:</b> - адаптировать направления исследований к существующей ситуации и стратегии развития - разрабатывать виды необходимых программ для достижения целей исследования транспортных потоков, организовывать работу по подготовке и проведению исследования транспортных потоков, подбирать методы обработки полученной информации, составлять эпюры грузонапряженности по направлению движения грузовых потоков <b>Владеть:</b> - приемами организации труда работников, обследующих грузовые потоки - способами планирования, организации работ по исследованию грузовых потоков

<b>15</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Экология и безопасность жизнедеятельности</b>
1	Код дисциплины	ЕВJ 21(2)01
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Высшая математика, физика
4	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Основная цель курса состоит в экологизации сознания обучающихся и воспитании чувства ответственности за окружающую природу.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина формирует знания в области экологии, определяет ее роль в решении современных экономических и политических проблем, рассматривает основные экологические понятия и закономерности функционирования природных систем, задачи экологии как науки. Управление в сфере обеспечения безопасности окружающей среды. Правовые аспекты охраны природы. Обеспечение защиты населения от последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; проведение спасательных и других неотложных работ в очагах поражения.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные природные и техногенные опасности, их свойства и характеристики; характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду, методы и способы защиты от них;</li> <li>- теоретические основы безопасности жизнедеятельности при ЧС;</li> <li>-возможные последствия аварий, катастроф, стихийных бедствий; правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; анатомо-физиологические последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов и приемы первой помощи; методы защиты населения при ЧС.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать протекание экологических процессов, связанных с антропогенным воздействием на окружающую среду;</li> <li>- выявлять их причины и пути устранения; идентифицировать основные опасности среды обитания человека, оценивать риск их реализации; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС;</li> <li>- распознавать жизненные нарушения при неотложных состояниях и травмах; принимать решения по целесообразным действиям в ЧС;</li> <li>- выбирать методы защиты от вредных и опасных факторов ЧС;</li> <li>- обеспечивать безопасность жизнедеятельности при осуществлении профессиональной деятельности и защите окружающей среды;</li> <li>- оказывать первую помощь пострадавшим.</li> </ul> <p><b>Иметь навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использования индивидуальных средств защиты в ЧС;</li> <li>- владения основными методами защиты производственного персонала и населения при возникновении ЧС;</li> <li>- применения знаний функционирования экологических систем и биосферы в целом.</li> </ul>

<b>16</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Экология и устойчивое развитие</b>
1	Код дисциплины	EUR 21(2)01
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Высшая математика, физика
4	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	2,4
7	Цель изучения	Сформировать целостное представление об основных закономерностях устойчивого развития природы и общества.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина формирует знания в области экологии и устойчивого развития. Изучает особенности и принципы взаимодействия человеческого общества с природой, условия развития индустриального общества и дегуманизации биосферы планеты как последствия демографического взрыва и техногенного развития. Возник ряд глобальных экологических проблем: истощение почв, вырубка лесов, явление парникового эффекта, разрушение озонового слоя, загрязнение мирового океана, уменьшение запасов пресной воды, опустынивание и другие. Используемые активные методы обучения: проблемные лекции; мозговая атака; круглые столы; игровое упражнение.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- закономерности распределения живых организмов в пространстве и во времени;</li> <li>- общие закономерности взаимодействия живых организмов с факторами среды обитания; распространение и динамику численности организмов, структуру сообществ и их динамику;</li> <li>- закономерности потока энергии через живые системы и круговорота веществ, функционирования экологических систем и биосферы в целом и их устойчивости.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- критически осмыслить тенденции развития эколого-экономических систем, связанных с использованием природных ресурсов и охарактеризовать их экологические последствия;</li> <li>- использовать полученные знания о закономерностях взаимодействия живых организмов и окружающей среды в практической деятельности для сохранения устойчивого развития.</li> </ul> <p><b>Иметь навыки:</b></p> <p>анализа экологических процессов, постановки конкретных задач и приоритетов устойчивого развития природы и общества и использования полученных знаний для решения экологических задач; владения концепцией устойчивого развития и практическими подходами к её решению на глобальном, региональном и локальном уровнях.</p>

<b>17</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Безопасность транспортных средств</b>
1	Код дисциплины	BTS 33(2)01
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
4	Постреквизиты	Дорожные условия и безопасность движения
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать у обучающихся всестороннее представление о конструктивной безопасности АТС и влияние их эксплуатационных свойств на безопасность движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности; комплексный (системный) подход к изучению безопасности транспортных средств; системы обеспечения безопасности транспортных средств; основы безопасности транспортных средств и БДД, активная, пассивная и послеаварийная и экологические безопасности автомобиля.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающих активную, пассивную, послеаварийную и экологическую безопасность;</li> <li>-тенденции развития подвижного состава связанные с безопасностью;</li> <li>-инженерные расчеты средств и устройств по безопасности;</li> <li>-нормативные документы и передовой опыт в данной области.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-проводить расчёты и анализ конструктивной безопасности транспортных средств;</li> <li>-исследовать и разрабатывать методологические основы для комплексного решения вопроса взаимодействия системы ВАДС с целью повышения активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие в подготовке процесса из выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами, оборудованием.</li> <li>- владеть основами их эксплуатации и технического обслуживания применительно к условиям работы транспортных машин.</li> </ul>

<b>18</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Характеристики транспортного потока</b>
1	Код дисциплины	ХТР 33(3)01
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
4	Постреквизиты	Повышение безопасности дорожных условий
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: изучения основных параметров, характеризующих движение транспортных средств и пешеходов по улицам и дорогам, методов исследования и оптимизации организации дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Транспортный поток. Состав, интенсивность, неравномерность, плотность, дистанция безопасности транспортных потоков. Специфические свойства людей, влияющие на формирование пешеходного движения. Задержки пешеходного движения и их причины. Пропускная способность пешеходных путей. Основные параметры и структура УДС. Их влияние на процессы дорожного движения и автомобильных перевозок.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организацию дорожного движения, ее задачи и возможности в современных условиях;</li> <li>- основы теории транспортного потока и его основные характеристики; понятие о пропускной способности дороги и уровне ее загрузки транспортным потоком; основные задачи по обеспечению движения пешеходов;</li> <li>- основные факторы, влияющие на безопасность дорожного движения, ее обеспечение методами организации и управления в конкретных условиях;</li> <li>- методы исследования состояния дорожного движения и выявления недостатков в его организации;</li> <li>- необходимое техническое обеспечение для исследования дорожного движения;</li> <li>- влияние стояночного режима транспортных средств на улицах и дорогах на эффективность движения и требования к стоянкам;</li> <li>- основные международные соглашения и требования, касающиеся организации дорожного движения (ОДД);</li> <li>- нормативные документы в сфере ОДД, действующие в РФ.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать и проводить исследование транспортных потоков на улично-дорожной сети (УДС) городов и автомобильных дорогах; выполнять обработку данных, полученных в результате исследования и составлять отчет с соответствующими графиками;</li> <li>- проводить натурные обследования качества ОДД на улицах и дорогах с применением необходимых приборов и оборудования;</li> <li>- выявлять «узкие» и «опасные» участки и формулировать обоснованные предложения по их ликвидации методами ОДД;</li> <li>- выполнять анализ и обобщение материалов первичного учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП) в соответствующем регионе, городе, на автомобильной магистрали (количественный, качественный и топографический); готовить графический материал на основе этого анализа;</li> <li>- составлять техническое задание на проектирование ОДД на отдельном объекте или в регионе с необходимыми эскизами предлагаемых схем ОДД.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами проведения исследований дорожного движения;</li> <li>- методическими основами проектирования схем ОДД;</li> <li>- методами разделения движения в пространстве;</li> <li>- навыками расчета характеристик транспортных и пешеходных потоков, расстояния удаленности дорожных знаков;</li> <li>- навыками ОБД в специфических условиях.</li> </ul>

<b>19</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Технология и механизация погрузочно - разгрузочных работ</b>
1	Код дисциплины	ТМРРР 32(2)08
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	3,5
5	Пререквизиты	Физика, Высшая математика
6	Постреквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знания и практических навыков в области организации погрузочно – разгрузочных и складских работ.
8	Краткое содержание дисциплин	Характеристика и организация погрузочно-разгрузочных работ и складских операций; выбор средств и вариантов механизации погрузочно-разгрузочных работ и складских операций; технология и механизация переработки грузов; технико-экономическое сравнение вариантов механизации
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- характеристику технологию и организацию погрузочно – разгрузочных работ и складских операции и их значение в перевозочном и перегрузочных процессах, знать решения правительства о развитии комплексной механизации и автоматизации погрузочно – разгрузочных работ, о внедрении робототехники и электронных вычислительных машинах, микропроцессорных средств, мероприятий по ускорению научно – технического процесса</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать высоко эффективное производство (погрузочно – разгрузочных и складских операции) на основе применения современных систем машин, оборудования, приборов вычислительной техники, позволяющих комплексно механизировать и автоматизировать весь перевозочный и перегрузочные технологические процессы от поступления сырья до отгрузки готовой продукции, включая транспортирование, хранение, погрузку выгрузку и доставку потребителю</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- владеть хорошими знаниями современных комплексных систем погрузочно-разгрузочных машин и оборудования и средств механизации для их использования в технологическом процессе переработки грузов, технико-эксплуатационные показатели и показатели охраны труда и природы</li> </ul>

<b>20</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Организация движения при перевозках специфических грузов</b>
1	Код дисциплины	OPSVG 32(2)08
2	Количество кредитов	4
3	Пререквизиты	Физика, Высшая математика
4	Постреквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
5	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс теоретических знаний и практических навыков в области организации перевозок специфических видов грузов
8	Краткое содержание дисциплин	Вопросы проектирования и особенности реализации транспортного процесса перевозки группы специфических грузов, к которым относятся крупногабаритные тяжеловесные, опасные и скоропортящиеся; анализируются вопросы применения логистических подходов, теории рисков и гарантии безопасности при организации транспортировки специфических грузов в условиях рыночных отношений.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- требования нормативно-правовых и нормативно-технических документов по организации грузовых автомобильных перевозок;</li> <li>- основы грузоведения;</li> <li>- технико-эксплуатационные измерители и показатели работы автомобильного парка;</li> <li>- основные положения по организации движения подвижного состава и маршрутизации перевозок;</li> <li>- структуру, состав затрат себестоимости грузовых автомобильных перевозок, пути снижения себестоимости, порядок формирования тарифов;</li> <li>- организацию работы подвижного состава, технологию грузовых автомобильных перевозок;</li> <li>- способы и средства организации погрузочно-разгрузочных работ;</li> <li>- способы и средства управления транспортным процессом.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- планировать и организовывать транспортный процесс грузовых автомобильных перевозок;</li> <li>- определять и формировать технико-эксплуатационные показатели работы парка подвижного состава;</li> <li>- формировать тарифы на грузовые автомобильные перевозки, разрабатывать и применять прогрессивные технологии для снижения себестоимости перевозок;</li> <li>- применять достижения науки и техники для повышения эффективности использования основных производственных средств, сокращения трудовых затрат, повышения качества работы, снижения расхода топливно-энергетических ресурсов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <p>методами выбора подвижного состава, формирования структуры транспортного парка и организации рационального его использования;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами организации работы погрузочно-разгрузочных пунктов</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса ОГ и обеспечения безопасности движения транспортных средств.</li> </ul> <p>: - способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава.</p> <p>демонстрировать способность и готовность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками применения теоретических знаний в профессиональной деятельности</li> </ul>

<b>21</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Автомобильные дороги</b>
1	Код дисциплины	AD 32(2)09
2	Количество кредитов	4
3	Пререквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
4	Постреквизиты	Дорожные условия и безопасность движения
5	Кафедра	Транспортное строительство и производство строительных материалов
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс системы знаний и практических навыков к производственной, организационно-управленческой деятельности в научных, эксплуатационных организациях по вопросам организации и безопасности движения с учетом различных дорожных условий.
8	Краткое содержание дисциплин	Общие сведения и элементы дороги; взаимодействие колеса автомобиля с дорогой; элементы кривых в плане; пропускная способность дорог; конструирование дорожных одежд; особенности проектирования дорог в различных природных условиях; автомагистрали и городские дороги.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- влияние АД на технико-эксплуатационные, социальные и экономические показатели работы транспорта;</li> <li>- классификацию АД;</li> <li>- влияние АД на безопасность дорожного движения (БДД);</li> <li>- методы обеспечения БДД;</li> <li>- скоростные режимы движения АТС.</li> </ul> <p>В результате изучения дисциплины «АД» выпускники должны</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовывать безаварийную работу АТС на автотранспортных предприятиях;</li> <li>- проводить технико-экономическую оценку используемых методов обеспечения БДД;</li> <li>- выполнять оценку дорожных условий;</li> <li>- самостоятельно работать с нормативной базой.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами выбора направления дороги на местности и составления ее проекта на местности в соответствии с техническим заданием и использованием стандартных прикладных расчетных и графических программных пакетов</li> </ul>

<b>22</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Транспортная планировка городов</b>
1	Код дисциплины	ТПГ 32(2)09
2	Количество кредитов	4
3	Пререквизиты	Обследование УДС и параметров транспортного потока
4	Постреквизиты	Транспортные системы городов, регионов
5	Кафедра	Повышение безопасности дорожных условий, Транспортная техника и организация перевозок
6	Курс, семестр	3,5
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знания и понимания основ планировки и застройки населенных пунктов.
8	Краткое содержание дисциплин	Основные норм проектирования улично-дорожной сети; определение необходимой ширины проезжей части и обочин; сети улиц и дорог, сети общественного пассажирского транспорта и пешеходного движения; сооружения и устройства для хранения и обслуживания транспортных средств; приемы и методы организации дорожного движения в условиях городского движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств;</li> <li>- методику расчета и анализа показателей качества пассажирских и грузовых перевозок;</li> <li>- методики определения потребности в развитии транспортной сети, подвижного состава, организации и технологии перевозок.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- использовать нормативные и методические основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения;</li> <li>- рассчитывать и анализировать показатели качества пассажирских и грузовых перевозок исходя из организации и технологии перевозок;</li> <li>- анализировать состояние транспортной обеспеченности городов.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации безопасного и эффективного движения транспортных средств;</li> <li>- навыками обеспечения безопасности перевозочного процесса;</li> <li>- навыками анализа и прогнозирования развития транспортных систем и определения потребности в них.</li> </ul>

<b>23</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Лицензирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения</b>
1	Код дисциплины	LSOBDD 32(2)10
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	3,6
5	Пререквизиты	Транспортное право
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	В рамках дисциплины предусмотрено изучение лицензирования в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, направленное на развитие и реформирования транспортной системы, совершенствование ее управляющих структур, которое должно обеспечить осуществление государственного регулирования и контроля деятельности транспортных предприятий в производственной и социальной сферах
8	Краткое содержание дисциплин	Задачи сертификации продукции и услуг. Нормативные документы и виды сертификации. Контроль и испытания при сертификации. Лицензирование и документальное обеспечение на автомобильном транспорте.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные понятия и цели проведения сертификации и лицензирования на автомобильном транспорте;</li> <li>- порядок проведения различных видов сертификации, получения лицензии в сфере автотранспортного производства и сервисного обслуживания автомобильного транспорта;</li> <li>- виды контроля сертифицируемой продукции и услуг, сертификационных испытаний подвижного состава и технологического оборудования автомобильного транспорта.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проводить сравнительный анализ отечественных, иностранных и международных требований и систем сертификации продукции и услуг автомобильного транспорта;</li> <li>- производить выбор рационального варианта при осуществлении добровольной сертификации или декларировании соответствия;</li> <li>- осуществлять контроль выполнения регламента и контроль продукции при сертификации.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами оценки состояния продукции при сертификации;</li> <li>- навыками применения общероссийских классификаторов продукции и услуг при осуществлении сертификации;</li> <li>- технической терминологией, методами представления изученного материала в письменной и устной форме, а также в виде электронных презентаций</li> </ul>

24	Название дисциплины	Основы лицензирования и сертификации на транспорте
1	Код дисциплины	OLST 32(2)10
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	3,6
5	Пререквизиты	Основы право
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс знаний и практических навыков в подготовке к получению лицензии по осуществлению автотранспортной деятельности и сертификата соответствия на транспортные средства.
8	Краткое содержание дисциплин	Понятие лицензии и сертификации; требования, условия и содержание лицензии; лицензирование на транспорте; лицензирование транспортной деятельности; порядок получения лицензии; законодательная база сертификации. порядок и методика сертификации.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Основные понятия и определения, используемые в Законе «О лицензировании» «О защите прав потребителей» и «О техническом регулировании» Республики Казахстан, а также непосредственно связанные с ними термины в Законе «Об обеспечении единства измерений» и др.; о Государственной системе технического регулирования РК</li> <li>- функции и системы организации работ по лицензированию и подтверждению соответствия,</li> <li>- правовые основы и другие правоустанавливающие акты в области лицензирования и сертификации, принципы лицензирования и сертификации за рубежом.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять виды сертификации продукции и услуг,</li> <li>- виды лицензирования, использовать нормативные документы и законодательные акты по стандартизации, сертификации и лицензированию.</li> </ul> <p><b>Иметь представление:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- об основных документах, определяющих направление деятельности по сертификации и лицензированию, о соглашениях в области сертификации</li> <li>- о широте их распространения и необходимости применения, как для повышения эффективности деятельности, так и для достижения более высокой конкурентоспособности отечественной продукции и услуг на внутреннем и внешних рынках и взаимопонимания с зарубежными партнерами.</li> </ul>

<b>25</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Дорожные условия и безопасность движения</b>
1	Код дисциплины	DUBD 32(2)11
2	Количество кредитов	5
3	Пререквизиты	Автомобильные дороги
4	Постреквизиты	Логические устройства в ОБДД
5	Кафедра	Транспортное строительство и производство строительных материалов
6	Курс, семестр	3,6
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в сфере безопасности движения на автомобильных дорогах и составлять мероприятия по совершенствованию дорожных условий при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог.
8	Краткое содержание дисциплин	Дорожная сеть и проблемы безопасности; причины возникновения происшествий связанных с дорожными условиями; влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно– транспортных происшествий; обследование дорог для оценки безопасности движения.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проблемы безопасности движения;</li> <li>- причины возникновения происшествий, связанных с дорожными условиями;</li> <li>- влияние режимов движения и отдельных элементов дороги на опасность дорожно- транспортных происшествий;</li> <li>- учет требований безопасности движения в нормах на проектирование дорог;</li> <li>- методы оценки опасных участков дорог;</li> <li>- способы устранения опасных мест на дорогах;</li> <li>- способы устранения опасных мест на дорогах;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценивать безопасность движения с учетом влияния режимов движения;</li> <li>- оценивать безопасность движения методами коэффициентов безопасности и коэффициента аварийности;</li> <li>- рассчитывать пропускную способность и уровень загрузки дороги движением;</li> <li>- определять геометрические элементы дороги;</li> <li>- оценивать ровность и коэффициент сцепления покрытий;</li> <li>- оценивать интенсивность движения;</li> <li>- назначать мероприятия по повышению безопасности движения;</li> <li>- обустривать автомобильную дорогу.</li> </ul> <p><b>Навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обладать навыками анализа исследований дорожно-транспортных происшествий; изучения режима движения одиночных автомобилей и потока автомобилей в различных дорожных условиях; осуществления контроля и оценки результатов деятельности дорожно-строительных организаций;</li> <li>- практические навыки по оценке безопасности движения и назначению эффективных мероприятий по повышению безопасности движения.</li> </ul>

26	Название дисциплины	Повышение безопасности дорожных условий
1	Код дисциплины	PBDU 32(2)11
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	3,6
5	Пререквизиты	Транспортная планировка городов
6	Постреквизиты	Логические устройства в ОБДД
7	Цель изучения	Транспортное строительство и производство строительных материалов
8	Краткое содержание дисциплин	Роль дорожных условий в возникновении ДТП. Методы оценки безопасности дорожного движения. Интенсивность и безопасность движения. Влияние поперечного профиля дороги на безопасность движения и способы ее повышения. Повышение безопасности на участках дорог с недостаточной видимостью. Безопасность движения на пересечениях дорог в разных уровнях. Дорожные условия и скорость движения
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы организации дорожного движения в различных условиях; методы исследования параметров ДД,</li> <li>- способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД;</li> <li>особенности учета и анализа дорожно-транспортных происшествий с участием подвижного состава;</li> <li>- взаимодействие элементов системы 'Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда' и условия обеспечения</li> <li>- безопасности ДД; деятельность службы безопасности движения АТП</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- организовать работу службы безопасности движения в АТП; провести исследования состояния уровня БДД с</li> <li>- использованием качественного или топографического анализа ДТП; изучить параметры ДД; выбрать</li> <li>- оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками организации перевозок грузов и пассажиров, обеспечивая безопасность дорожного движения;</li> <li>- пользования нормативными документами в области дорожного движения.</li> </ul> <p>Должен демонстрировать способность и готовность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять полученные знания на практике</li> </ul>

<b>27</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Моделирование дорожного движения</b>
1	Код дисциплины	MDD 42(2)12
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Компьютерная графика
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель: выработать комплекс знаний о способах, методах и видах моделирования дорожного движения; применяемых моделях, имитирующих транспортный поток.
8	Краткое содержание дисциплин	Теоретические основы моделирования; динамические, статические прогнозные, имитационные оптимизационные модели; классификация методов моделирования дорожного движения: стохастические (вероятностные) детерминированные модели; модели расчета корреспонденций и распределения потоков; этапы моделирования и перспективные направления исследований
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы системного подхода, лежащие в основе моделирования дорожно - транспортных ситуаций;</li> <li>- математические модели динамических систем и их элементов; - основные понятия моделирования дорожно-транспортных ситуаций;</li> <li>- планирование эксперимента и обработку экспериментальных данных; - основные понятия имитационного моделирования;</li> <li>- общие понятия об организации перевозочного процесса в отрасли и безопасности движения транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- строить модели дорожно-транспортных ситуаций; - проводить анализ дорожно-транспортных ситуаций;</li> <li>- использовать математический аппарат для описания динамики дорожно - транспортных ситуаций.</li> <li>- разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств</li> <li>- осуществлять выбор и обоснование эффективных решений по организации перевозок и управления транспортными процессами;</li> <li>- применять результаты научных исследований для повышения эффективности транспортного процесса;</li> <li>- использовать современную вычислительную технику для решения задач организации перевозок и управления транспортными процессами.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- построения и анализа имитационных моделей дорожно-транспортных ситуаций - методами и средствами моделирования процессов управления в транспортном комплексе с помощью современных информационных технологий;</li> <li>- методами и технологиями поиска, оценки и выбора необходимых для автоматизации базовых процессов в транспортных компаниях и компаниях-посредниках в обеспечении транспортного процесса специализированных программных и информационно-технологических решений.</li> </ul>

<b>28</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Интегральные системы управления дорожным движением</b>
1	Код дисциплины	ISUDD 42(2)12
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Целью дисциплины является формирование знаний и навыков по анализу и проектированию интегрированных автоматизированных систем управления дорожным движением.
8	Краткое содержание дисциплин	Интегральные системы управления дорожным движением. Разновидности систем управления. Магистральные системы управления. Сетевое управление. Сбор и отображение информации о дорожном движении. Управление движением на скоростных автомобильных магистралях. Городское движение в будущем.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- математические методы анализа, сбора и обработки информации</li> <li>- особенности технологических процессов функционирования объектов управления дорожным движением в режиме реального времени</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обрабатывать информацию с помощью ПК;</li> <li>- проводить необходимые расчеты.</li> </ul> <p>использовать перспективные технологии в режимов работы транспортных предприятий и транспортных средств организации дорожного движения в режиме реального времени</p> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- математическим аппаратом оптимизации процессов управления дорожным движением</li> <li>- методами и навыками обеспечения рациональных режимов работы транспортных комплексов управления потоками в режиме реального времени</li> </ul>

<b>29</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Автоматизация и управление дорожным движением</b>
1	Код дисциплины	AUDD 42(2)13
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Технические средства организации дорожного движения
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную систему знаний основ теоретической подготовки в области автоматизированной системы управления движением (АСУД).
8	Краткое содержание дисциплин	Основные составные части автоматизированных систем управления дорожным движением, технические средства, взаимодействие между ними, их функции и возможности; структура техническое и математическое обеспечение АСУД; основные этапы проектирования и внедрения и эффективности АСУД.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- устройство основных элементов и блоков АСУД;</li> <li>- принципы математического обеспечения этих систем; организацию процесса внедрения и эксплуатации АСУД;</li> <li>- перспективы дальнейшей автоматизации управления транспортными потоками в городах;</li> </ul> <p><b>Уметь</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- определять характеристики объекта управления;</li> <li>- использовать методы и технические средства управления дорожным движением в условиях централизации управления и функционирования АСУД;</li> </ul> <p><b>-Владеть</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- расчетами по определению параметров дорожного движения, необходимых для проектирования и эксплуатации АСУ;</li> <li>- расчетами систем изолированного и координированного регулирования дорожного движения;-конструированиемновых средств контроля и управления дорожным движением;</li> <li>-быть компетентными в проектировании схем расстановки технических средств АСУна планах улично-дорожной сети</li> </ul>

<b>30</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>АСУ дорожным движением</b>
1	Код дисциплины	ASUDD 42(2)13
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Технические средства организации дорожного движения
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель дисциплины – является формирование профессиональной компетентности обучающихся в области управления автоматизированными система дорожным движением
8	Краткое содержание дисциплин	Система, объединяющая в единый технический и технологический комплекс подсистемы организации дорожного движения, обеспечения безопасности дорожного движения, а также предоставления информационного сервиса для участников дорожного движения и потенциальных субъектов транспортного процесса. Основные принципы работы городской системы управления транспортными потоками. Системы управления транспортными потоками на городских сетях. Возможности управления транспортным потоком. Интеллектуальные системы управления движением транспортного потока на автомобильных магистралях. Опыт создания информационных систем на транспорте. Навигационная система, воздействующая на транспортный поток. Концепция системы поддержки вождения. Решение проблем стоянок транспортных средств при разработке транспортной планировки города. Своевременное информирование о ДТП. Проезд на красный сигнал светофора. Устройство о предупреждении водителей о превышении допустимой скорости движения.
9	Ожидаемые результаты	<p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основы управления движением и применение ИТС;</li> <li>- вопросы системотехники, основные технологические алгоритмы управления и подсистемы, позволяющие управлять дорожным движением при заданных параметрах системы с целью минимизации потерь</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- разрабатывать и использовать их эксплуатацию с применением различных алгоритмов управления, оценки эффективности разработанных решений и обоснования структуры интеллектуальных транспортных систем;</li> <li>- разрабатывать планировочные предложения для разработки и обеспечения координированного регулирования</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- методами расчетов, построения и коррекции планов (графиков координированного управления дорожным движением);</li> <li>- принципами применения основных технологических алгоритмов управления дорожным движением в зависимости от условий движения и уровня АСУ;</li> <li>- основными принципами создания, построения и управления ИТС</li> </ul>

<b>31</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Проектирование ОДД</b>
1	Код дисциплины	PODD 43(2)02
2	Количество кредитов	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Технические средства организации дорожного движения
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	является формирование у студентов знаний по нормативному обеспечению проектных работ в сфере организации дорожного движения, порядку, содержанию, оформлению материалов при выполнении проектной документации, а так-же приобретение студентами навыков по сбору исходных данных, выполнению графических и текстовых материалов проектной и рабочей документации по организации дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Цель и задачи проектирования схем ОДД.. Обследование и анализ дорожно-транспортных условий. дорожно-транспортных условий с определением показателей состояния ОДД. Информационное обеспечение водителей о направлении движения по улично-дорожной сети. Организация приоритетного движения маршрутных транспортных средств, мест стоянок и остановок. Проектирование светофорных объектов. Расчет режимов работы светофорной сигнализации. Организация пешеходного движения с определением мест расположения пешеходных переходов.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;</li> <li>- нормативные и методические основы для разработки схем организации движения транспортных средств;</li> <li>- основные положения методик проведения исследований, разработки проектов организации дорожного движения.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени;</li> <li>- использовать нормативные и методические основы по обеспечению безопасности перевозочного процесса для разработки эффективных схем организации движения; использовать данные обследования для разработки эффективных схем организации движения.</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>современными информационно - компьютерными технологиями при управлении перевозками в реальном режиме времени</li> <li>- навыками по сбору и подготовке исходных данных для составления проектов и схем организации дорожного движения; навыками организации безопасного и эффективного движения транспортных средств</li> </ul>

<b>32</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Транспортные системы городов, регионов</b>
1	Код дисциплины	TSGR 43(2)02
2	Количество кредитов	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Транспортная планировка городов
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель: формирование у обучающихся системного подхода к вопросам эксплуатации и организации работы городского транспортного комплекса.
8	Краткое содержание дисциплин	Понятие о транспортной системе городов и регионов. Транспортная система как планировочный каркас расселения. Спрос и предложение транспортных услуг. Транспортные потребности населения. Эффективность транспортных систем городов и региона. Развитие транспортных систем в новых условиях.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды, свойства и взаимодействие элементов транспортной инфраструктуры региона, и их влияние на перевозочный процесс;</li> <li>- принципы действия;</li> <li>- особенности отдельных элементов транспортного процесса; особенности функционирования транспортной логистики региона;</li> <li>- основные принципы организации и проектирования региональных систем транспорта</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать результаты автотранспортной деятельности до и после изменения транспортной инфраструктуры региона;</li> <li>- проводить анализ и разрабатывать рекомендации по повышению эффективности транспортной системы региона;</li> <li>- ставить и решать проблемные задачи транспорта с использованием логистических, математических методов;</li> <li>- применять современные методы для решения задач улучшения действующих региональных транспортных систем</li> </ul> <p><b>Владеть:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- знанием о свойствах и взаимодействии элементов транспортной инфраструктуры региона, и их влиянии на перевозочный процесс;</li> <li>- методами анализа моделей управления транспортными системами; методами выполнения расчетов и анализа грузо - и пассажиропотоков региона;</li> <li>- методами улучшения работы и анализа транспортных систем региона;</li> </ul> <p>навыками по разработке технологических схем организации перевозок, выбору подвижного состава.</p>

<b>33</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>АСУ пассажирскими перевозками</b>
1	Код дисциплины	ASUPP 42(2)15
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Формирование у обучающихся системы научных и профессиональных знаний и навыков в области организации транспортного обслуживания населения; существующих видов организационных структур управления пассажирскими перевозками; особенностей организационно-производственных структур пассажирских автотранспортных предприятий и их подразделений, специфических особенностей управления на пассажирском транспорте, формирования системы пассажирского общественного транспорта и взаимовлияния ее элементов, взаимодействия системы пассажирского общественного транспорта с внешней средой. Изучение дисциплины служит целям формирования мировоззрения, развития интеллекта, инженерной эрудиции,
8	Краткое содержание дисциплин	Охватывает круг вопросов, связанных со знаниями видов ПАТП, их организационной структуры, структуру управления автомобильным транспортом страны; методы выявления пассажиропотоков; методы расчета необходимого числа подвижного состава для перевозок пассажиров; задачи диспетчеризации, методы диспетчерского руководства движением подвижного состава. АСУ ПАТП; документацию и отчетность отдела эксплуатации ПАТП; современные экономико математические методы решения задач, связанных с организацией пассажирских перевозок. Установление маршрутов движения. Интеллектуальные технические средства. Маршрутные пассажирские перевозки (городские и пригородные)
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности;</li> <li>- использовать программное обеспечение для решения транспортных задач;</li> <li>- применять компьютерные средства;</li> </ul> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оперативное планирование, формы и структуру управления работой на транспорте (по видам транспорта);</li> <li>- основы эксплуатации технических средств транспорта (по видам транспорта);</li> <li>- систему учета, отчета и анализа работы;</li> <li>- основные требования к работникам по документам, регламентирующим безопасность движения на транспорте;</li> <li>- состав, функции и возможности использования информационных и телекоммуникационных технологий в профессиональной деятельности.</li> </ul> <p><b>Иметь практический опыт:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ведения технической документации, контроля выполнения заданий и графиков;</li> <li>- использования в работе электронно-вычислительных машин для обработки оперативной информации;</li> <li>- расчета норм времени на выполнение операций;</li> <li>- расчета показателей работы объектов транспорта;</li> </ul>

<b>34</b>	<b>Название дисциплины</b>	<b>Информационные технологии на автомобильном транспорте</b>
1	Код дисциплины	ITAT 42(2)15
2	Количество кредитов	4
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Интеллектуальные транспортные системы
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель дисциплины изучение основ современных средств информационных технологий на автомобильном транспорте.
8	Краткое содержание дисциплин	Цель: сформировать у обучающихся представлений о системе научных и профессиональных знаний в области информационных технологий на транспорте.
9	Ожидаемые результаты	В рамках данной дисциплины будут изучены следующие вопросы: автомобильной подвижной связи, системы управления, проектирования и использования баз данных, компьютерных сетей и телекоммуникаций, автоматизированных систем планирования и управления автотранспортом и математическим методам решения автотранспортных задач
		<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятия информатизации и информационных технологий; - основные технологии передачи данных;</li> <li>- цель и задачи систем телематики на транспорте;</li> <li>- основные информационные системы, применяемые в автомобильном сервисе.</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- применять прикладное программное обеспечение для обработки данных; - использовать аппаратное обеспечение информационных систем;</li> <li>- решать типовые задачи управления перевозками при помощи современных информационных технологий и технических средств;</li> <li>- выбирать информационные системы в соответствии с нуждами предприятия.</li> </ul> <p><b>Навыки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности</li> <li>- способен выполнять работы в области профессиональной деятельности по информационному обслуживанию производственных процессов и автотранспортных предприятий</li> </ul>

35	Название дисциплины	Экономика отрасли
1	Код дисциплины	ЕО 42(2)15
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Экономика
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Высшая математика
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Целью дисциплины является получение специальных знаний и навыков в области организации производства и управления различными производственно-хозяйственными объектами.
8	Краткое содержание дисциплин	Проблемы экономики и история ее развития; рынок и конкуренция; макроэкономическая нестабильность; экономика предприятия; сущность менеджмента; цикл и методы управления; мотивация труда.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные и вспомогательные функции менеджмента;</li> <li>- методы и модели управления;</li> <li>- планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда;</li> <li>- основы управления качеством;</li> <li>- принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления;</li> <li>- прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции;</li> <li>- определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации;</li> <li>- с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления;</li> <li>- применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику;</li> <li>- методами мотивации и методами управления для достижения поставленных целей;</li> <li>- специальной экономической терминологией;</li> <li>- элементами культуры управленческого труда, документалистики;</li> <li>- методами активного воздействия на социально-психологический климат в коллективе;</li> <li>- методами системного проектирования;</li> </ul> <p><b>Владеть навыками</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- самостоятельного овладения новыми знаниями;</li> <li>- применять организационные, графические и математические модели и вычислительную технику для моделирования и оптимизации управления различными организационными объектами;</li> <li>- воздействия на социально- психологический климат коллектива;</li> <li>- организации производственных процессов.</li> </ul>

36	Название дисциплины	Менеджмент предприятия
1	Код дисциплины	МР 42(2)15
2	Количество кредитов	5
3	Кафедра	Экономика
4	Курс, семестр	4,7
5	Пререквизиты	Высшая математика
6	Постреквизиты	Написание и защита дипломной работы
7	Цель изучения	Цель: сформировать целостную знаний и практических навыков в области организации производства и менеджмента предприятия на основе применения современных методов планирования и управления их деятельности.
8	Краткое содержание дисциплин	Системные основы организации производства; основы организации производственных процессов; производственно – технические системы; организационно – технические системы; менеджмент предприятий транспорта.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p><b>Знать:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные и вспомогательные функции менеджмента;</li> <li>- методы и модели управления;</li> <li>- планирование производственной программы и мощности производственных ресурсов предприятия, производительности труда;</li> <li>- основы управления качеством;</li> <li>- принципы и методы планирования: инфраструктуру предприятий;</li> </ul> <p><b>Уметь:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- пользоваться методами оперативно-календарного планирования, методами расчета параметров различных систем управления;</li> <li>- прогнозировать стратегию развития предприятия, эффективность и конкурентоспособность выпускаемой продукции;</li> <li>- определять систему целей организации, формировать стратегию и тактику их реализации;</li> <li>- с системных позиций проводить анализ и синтез системы управления;</li> <li>- применять экономико-математические методы, экспертные оценки, современную управленческую оргтехнику;</li> <li>- методами мотивации и методами управления для достижения поставленных целей;</li> <li>- специальной экономической терминологией;</li> <li>- методами активного воздействия на социально-психологический климат в коллективе;</li> </ul> <p><b>Владеть</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями;</li> <li>- методами системного проектирования;</li> <li>- применять организационные, графические и математические модели и вычислительную технику для моделирования и оптимизации управления различными организационными объектами;</li> <li>- воздействия на социально- психологический климат коллектива;</li> <li>- организации производственных процессов.</li> </ul>