


«Утверждаю»
Председатель Ученого Совета,
Ректор КазАДИ имени Л.Б. Гончарова
Доктор технических наук, профессор
Кабашев Р.А.
«29» марта 2022г



КАТАЛОГ ЭЛЕКТИВНЫХ ДИСЦИПЛИН

Для обучающихся по образовательной программе

7М11313 - Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорт

Период обучения	2022-2024гг
направление подготовки:	научно и педагогическое - 2года
Присуждаемая степень:	Магистр наук по образовательной программе 7М11313 - Организация перевозок, движение и эксплуатация транспорт

Алматы, 2022

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автодорожный»

Список элективных дисциплин образовательной программы
7М11313 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

№	Наименование дисциплины	Цикл Дисциплины	Рекомендуемый семест	Примечание
1.	Делопроизводство на государственном языке	БДКВ	1	Приложение 1
2.	Профессиональный казахский язык			Приложение 2
3.	Цифровая логистика на транспорте			Приложение 3
4.	Информационные технологии в транспортных системах	ПДКВ	1	Приложение 4
5.	Управление проектами			Приложение 5
6.	Управление транспортными системами	БДКВ	2	Приложение 6
7.	Прогнозирование и оценка конкурентоспособности транспортных систем в рыночных условиях			Приложение 7
8.	Современные проблемы организации перевозок на транспорте			Приложение 8
9.	Моделирование сервисных объектов в придорожной зоне автомобильных дорог	ПДКВ	2	Приложение 9
10.	Методы и средства проведения инженерной экспертизы			Приложение 10
11.	Транспорт в логистических системах	ПДКВ	3	Приложение 11
12.	Интегрированное планирование цепей поставок грузов			Приложение 12
13.	Обеспечение сохранности перевозок грузов	ПДКВ	3	Приложение 13
14.	Организация перевозок грузов на особых условиях			Приложение 14
15.	Оптимизация транспортно - складских комплексов	ПДКВ	3	Приложение 15
16.	Современные складские системы			Приложение 16
17.	Системы обеспечения безопасности транспортировки и движения	ПДКВ	3	Приложение 17
18.	Современные технологии управления дорожным движением			Приложение 18

Примечание: Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы приведено в приложении

Каталог элективных дисциплин образовательной программы 7М11313 «Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта» обсужден на заседании кафедры «Транспортная техника и организация перевозок» протокол № 9 от «14» марта 2022г.

Зав. кафедрой «ТТиОП»

Жатканбаева Э.А.

Каталог элективных дисциплин рекомендован УМС протокол №9 от 15.03. 2022г.

Председатель УМС, к.т.н., профессор

Мурзахметова У.А.

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автомобильный»

Краткое описание элективных дисциплин образовательной программы
«Организация перевозок, движения и эксплуатация транспорта»

Приложение 1

1	Название дисциплины	Делопроизводство на государственном языке
1	Код дисциплины	DPGYa 53(2)01
2	ECTS	5
3	Кафедра	История Казахстана, общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Казахский язык (бакалавриат)
6	Постреквизиты	НИРМ , Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цели изучения дисциплины: ознакомление с основными законодательными актами Республики Казахстан о языках в Республике Казахстан, с требованиями, предъявляемыми к составлению, оформлению и систематизации документов. Освоение особенностей официально-делового стиля современного казахского языка
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина изучает историю делопроизводства, понятие документа, классификацию документов, а также рассмотрены основные виды служебных и личных документов. Представлены образцы документов- заявления, приказа, автобиографии, справки, телеграммы, телефонограммы, визитной карточки
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные национальные традиции и обычаи, культуру казахского народа, способствующих формированию общечеловеческих ценностей; - специфику применения нормативно- правовых документов в экономической сфере; <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять необходимость изучения нормативно-правовых документов для их реализации в будущей профессиональной деятельности; - использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; - выделить основную суть языкового материала; <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основными видами нормативных документов используемых в экономической сфере; - навыками ассоциативного мышления <p>Способностью логически верно, аргументировано и ясно строить устную и письменную речь</p> <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

2	Название дисциплины	Профессиональный казахский язык
1	Код дисциплины	РКУа 53(2)01
2	ECTS	5
3	Кафедра	История Казахстана, общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Казахский язык (бакалавриат)
6	Постреквизиты	НИРМ, включая выполнение магистерской диссертации
7	Цель изучения	Сформировать у будущих специалистов профессионально ориентированные умения и навыки совершенного владения казахским литературным языком в профессиональной сфере..
8	Краткое содержание дисциплин	Процесс обогащения словарного запаса будущих специалистов – важный этап организации профессионально-ориентированного изучения государственного языка и в умении заполнения различных документов на государственном языке.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - определять приоритетные коммуникативные интенции и задачи; - строить стратегию общения для достижения успешной коммуникации; - осуществлять отбор лексико-грамматических стилистических единиц в соответствии с экстралингвистическими условиями речевой коммуникации; - продуцировать (создавать, порождать) и правильно интерпретировать высказывания научного, делового, публицистического стилей на актуальные темы в области профессиональной деятельности; <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социокультурные условия Казахстана и особенности функционирования русского языка; - сферы, обстановки, ситуации общения, социальные и статусные роли участников речевой коммуникации; - языковую систему и стилистические ресурсы на лексико-грамматическом уровне; - минимум общенаучной книжной лексики и терминов, минимум речевых тем в рамках специальности; - речевые особенности делового общения (обращение в официальной обстановке общения, минимум этикетных формул и правил при выражении просьбы, отказа, согласия / несогласия, благодарности, поздравления и др.); - виды и жанры учебно-научной и служебно-деловой речи; <p>иметь представление:</p> <ul style="list-style-type: none"> - об особенностях функционирования речевых единиц (эмоционально-экспрессивных и стилистических) в соответствии с условиями общения; - о языке и речи специалиста, способах невербальной коммуникации; - о стилях и типах речи / общения в различных сферах профессиональной деятельности; <p>приобрести практические навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оперировать языковыми, речевыми и стилистически окрашенными средствами адекватно прагматическим условиям общения; - вести официальные и полуофициальные служебно-деловые беседы / переговоры в соответствии с правилами русского речевого этикета; - правильно оформлять учебно-научную работу в рамках профиля / специальности и служебно-деловую документацию. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - вести официальные и полуофициальные служебно-деловые беседы / переговоры в соответствии с правилами русского речевого этикета; - правильно оформлять учебно-научную работу в рамках профиля / специальности и служебно-деловую документацию.

3	Название дисциплины	Цифровая логистика на транспорте
1	Код дисциплины	TsLT 52(2)01
2	ECTS	5
3	Кафедра	История Казахстана, общеобразовательные программы и информационные системы
4	Курс, семестр	1,1
5	Пререквизиты	Транспортная логистика(бакалавриат)
6	Постреквизиты	Методика исследования рынка транспортно-логистических услуг, Моделирование сервисных объектов в придорожной зоне автомобильных дорог
7	Цель изучения	Дисциплина формирует знания об особенностях перехода к цифровой логистике, знакомит с современными решениями Logistics 4.0 и Умных цепочек поставок, Интернета вещей, решениями проблем гибридных цепочек поставок, с роботами и коботами в логистике; формирует практические навыки применения и разработки решений по использованию аппаратного и программного обеспечения для реализации цифровой логистики.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина формирует знания об особенностях перехода к цифровой логистике, знакомит с современными решениями Logistics 4.0 и Умных цепочек поставок, Интернета вещей, решениями проблем гибридных цепочек поставок, с роботами и коботами в логистике; формирует практические навыки применения и разработки решений по использованию аппаратного и программного обеспечения для реализации цифровой логистики. На практических занятиях выполняются командные проекты (мозговой штурм, презентация и дискуссия).
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - совокупность критериев качества транспортно – логистического обслуживания грузовладельцев - основы профессиональной деятельности для решения задач на основе информационной и библиографической культуры - основы организации взаимодействия логистических посредников в логистических системах предприятия <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> -использовать принципы транспортно – логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения - уметь использовать информационные ресурсы с соблюдением правил информационной безопасности - применять модели при исследованиях транспортно – логистических процессов <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками работы в логистическом сервисе грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения - навыками с применением информационно – коммуникационных технологий при решении задач профессиональной деятельности - навыками по применению оптимизационных моделей при анализе и повышении эффективности перевозок пассажиров и грузов

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автодорожный»

4	Название дисциплины	Информационные технологии в транспортных системах
1	Код дисциплины	ITTS 52(2)01
2	ECTS	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Информационно-коммуникационные технологии (на англ. языке)
6	Постреквизиты	Управление транспортными системами, Современные технологии управления дорожным движением
7	Цель изучения	Цель сформировать приобретение комплекса знаний в области использования информационных технологий на автомобильном транспорте, изучения программно-технических и информационных решений для автоматизации и информационного обеспечения базовых операций в транспортной отрасли.
8	Краткое содержание дисциплин	Техническое и информационное обеспечение. Структура функции и уровни построения АСУ на транспорте. Алгоритмы эффективного принятия оперативных решений, оптимизацию процессов управления в транспортных системах, АСУ взаимодействием различных видов транспорта.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - роль информационных систем; - связи и её роли в организации информационного обеспечения транспортного процесса; - назначения, виды, характеристики и сферы применения систем и средств связи на транспорте; - основы передачи данных; - базы и банки данных. - АСУ взаимодействием различных видов транспорта. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уметь использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач организации и управления работой маршрутизированного и не маршрутизированного транспорта с учетом специфических особенностей состояния улично-дорожной сети. <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - информационными потоками в транспортных системах, их взаимосвязями с глобальной системой передачи, хранением и обработки информации; - автоматизированными системами управления (АСУ), как инструмента оптимизации процессов управления в транспортных системах; - структурами уровней построения и функций АСУ на транспорте; - алгоритмами эффективного принятия оперативных решений; - техническим и информационным обеспечением АСУ; - основы передачи данных; - базы и банки данных <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автодорожный»

5	Название дисциплины	Управление проектами
1	Код дисциплины	UP 52(2)02
2	ECTS	5
3	Кафедра	Экономика
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Оптимизация транспортно - складских комплексов
7	Цель изучения	Цель сформировать комплекс базовых навыков управления проектами разных типов: проектного менеджмента, приобретение; формирование основы системы компетенций в области обоснования, подготовки, планирования и контроллинга.
8	Краткое содержание дисциплин	Понятие проект. Понятие проект, мистема и задачи управления проектами. Взаимосвязь управления проектами. Инвестиции и функциональные менеджмент; Формирование инвестиционного замысла проекта. Предварительная проработка целей и задач проекта. Ходатайство (декларация) о намерениях. Классификация понятий и типов цели, стратегия, результаты и параметры проектов. Прединвестиционные исследования и обоснование инвестиций.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - теоретические основы и понятийный аппарат дисциплины, основные виды и элементы проектов; - важнейшие принципы, функции и методы управления проектом; - порядок разработки проектов; - специфику реализации проектов; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - использовать полученные знания для разработки и управления проектами; - разрабатывать основные документы проекта; - составлять коммуникационный план проекта; - использовать инструменты и методы управления интеграцией, содержанием, сроками, стоимостью, качеством, человеческими ресурсами, коммуникациями, поставками проекта анализировать и управлять рисками и изменениями, возникающими при управлении проектами; - проводить расчеты и анализ решений по изучаемым в курсе моделям и методам на персональном компьютере; - проектировать и организовывать процесс управления проектами; - организовывать и контролировать выполнение проекта. <p>Владеть навыками</p> <ul style="list-style-type: none"> - высокой мотивации выполнению профессиональной деятельности; - методами управления проектами и готовностью к их реализации с использованием современного программного обеспечения. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автомобильно-дорожный»

6	Название дисциплины	Управление транспортными системами
1	Код дисциплины	UTS 52(2)02
2	ECTS	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Интегрированное планирование цепей поставок грузов
7	Цель изучения	Цель сформировать способности анализировать основные положения, методов и технологий управления транспортных систем в сфере транспортировки, распределения и терминальных комплексов.
8	Краткое содержание дисциплин	Роль, место и значение транспортных систем в экономике РК. Перевозки грузов как логистическая система рыночного товарооборота. Функционирование транспортного комплекса. Международные транспортные организации, их структура и роль развитии перевозок.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать</p> <ul style="list-style-type: none"> - сущность и основные принципы деятельности транспортных систем различного типа и методы управления ими; - принципы системного анализа, подходы и методы построения и развития организаций, закономерности функционирования транспортных систем. <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - решать простейшие прикладные задачи, связанные с организацией транспортного обслуживания; - оценивать состояние транспортной обеспеченности предприятий народного хозяйства и регионов; - осуществлять выбор вида транспорта и транспортных средств для эффективного транспортного обслуживания предприятий промышленности и торговли; <p>Владеть</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами контроля и управления техническими системами. <p>Иметь навыки</p> <ul style="list-style-type: none"> - применения методов качественного и количественного анализа транспортных систем. - обобщения, анализа и восприятия информации о транспортных системах; - математического аппарата при проведении научных исследований; - о современных информационных технологиях как инструменте оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; - оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

7	Название дисциплины	Прогнозирование и оценка конкурентоспособности транспортных систем в рыночных условиях
1	Код дисциплины	POKsTSRU 53(2)02
2	ECTS	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Транспорт в логистических системах
7	Цель изучения	Цель – сформировать способности к прогнозированию развития транспортного предприятия и оценивать его конкурентоспособность.
8	Краткое содержание дисциплин	Теоретические основы конкурентоспособности транспортных систем. Методика прогнозирования развития и оценки конкурентоспособности транспортных систем. Формирование стратегии повышения конкурентоспособности транспортного предприятия. Реализация стратегии повышения конкурентоспособности транспортного предприятия.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - специфику работы транспортного предприятия; - теоретические основы конкурентоспособности транспортных систем. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формировать стратегию повышения конкурентоспособности транспортного предприятия; - осуществлять текущее и оперативно-календарное планирование транспортных предприятий; - определять потребности предприятия в материально-технических, трудовых и финансовых ресурсах; - проводить маркетинговые исследования с оценкой конкурентоспособности предприятия. <p>Навыки (владеть):</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками установления эффективных взаимоотношений с субъектами рынка транспортных услуг; - методикой прогнозирования и оценки конкурентоспособности транспортных систем. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автодорожный»

8	Название дисциплины	Современные проблемы организации перевозок на транспорте
1	Код дисциплины	СПОРТ 53(2)02
2	ECTS	5
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Организация перевозок грузов на особых условиях
7	Цель изучения	Цель: сформировать способности анализировать научные проблемы, организации перевозок оптимизацию перевозочного процесса и технической оснащенности, оперативного управления на транспорте.
8	Краткое содержание дисциплин	Современное состояние и перспективы развития транспортной отрасли. Реализацию транзитно-транспортного потенциала. Международные транспортные услуги. Методические основы построения комплексной системы организации перевозочного процесса. Идеологию новых методов управления перевозками. Развитие технической базы информационных технологий организации перевозок.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - понятие предмета и объекта, целей и задач исследования, критерии определения границ предметной области исследования, этапы проведения научного исследования; - методологию постановки и средства решения научных задач, многоуровневую методологию научного исследования, взаимосвязь методов научного исследования различных видов человеческого знания; - понятие и структуру научной школы, научного сообщества, научной сферы общества; - структуру и специфику научной деятельности; <p>Уметь применять теоретические основы изучаемой дисциплины в производственных условиях; принимать решения по обеспечению перевозочного процесса с учетом эффективного использования подвижного состава на основе анализа деятельности подразделений транспорта; выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта;</p> <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельного обучения новым методам исследования при изменении социокультурных и условий деятельности; - самостоятельного изучения литературы по достижениям современной методологии науки, навыками выбора научного метода исследования в соответствии с поставленной проблемой, целями и задачами; - математического аппарата при проведении научных исследований; - о современных информационных технологиях как инструменте оптимизации процессов управления в транспортном комплексе; - оценки экономической эффективности маршрутов перевозок грузов и пассажиров. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автомобильный»

9	Название дисциплины	Моделирование сервисных объектов в придорожной зоне автомобильных дорог
1	Код дисциплины	MSOPZAD 52(2)03
2	ECTS	5
3	Кафедра	Транспортное строительство и производство строительных и материалов
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Цифровая логистика на транспорте
6	Постреквизиты	Современные складские системы
7	Цель изучения	Подготовить магистранта для производственной, организационно-управленческой деятельности в проектных, научных, строительных и эксплуатационных организациях.
8	Краткое содержание дисциплин	Основные принципы создания придорожной инфраструктуры. Методология исследования основных параметров притрассовых сервисных объектов. Закономерности влияния интенсивности движения транспортных средств на расположение сервисных объектов. Расчетные параметры для размещения сервисных объектов на притрассовой полосе автомобильных дорог. Мировые тенденции развития придорожных сервисных услуг на автомобильных дорогах. Транзитно - транспортный потенциал Казахстана на международных маршрутах
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методы назначения размеров геометрических элементов автомобильных магистралей, основы проектирования земляного полотна автомобильных магистралей; - принципы конструирования и методы расчета дорожных одежд; - особенности проектирования пересечений и примыканий; - методы изысканий и составления проекта автомобильных магистралей и дорожных сооружений; - особенности изысканий и составления проекта реконструкции автомобильных магистралей; - основы ландшафтного проектирования автомобильных магистралей; - способы благоустройства автомобильных магистралей; - особенности проектирования автомобильных магистралей в сложных природных условиях; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - рассчитать технические параметры проектируемой автомобильной магистрали, в; - учитывать природно-климатические условия района при проектировании автомобильных магистралей; - проектировать план трассы; - нанести проектную линию на продольный профиль; - проектировать поперечный профиль автомобильных магистралей; - назначить конструкцию земляного полотна; - конструировать и рассчитать дорожную одежду; - проектировать пересечения и примыкания; - выполнять технико-экономическое сравнение вариантов; - организовать выполнение основных видов проектно-изыскательских работ. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практические навыки по основным видам проектно-изыскательских работ, выполняемым при проектировании автомобильных магистралей и дорожных сооружений. <p>Быть компетентным:</p>

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автодорожный»**

		- владеть навыками приобретения новых знаний, расширения и углубления знаний, необходимых для повседневной профессиональной деятельности и продолжения образования в докторантуре, быть способным к самосовершенствованию и росту личности
--	--	--

10	Название дисциплины	Методы и средства проведения инженерной экспертизы
1	Код дисциплины	MSPIE 52(2)03
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортное строительство и производство строительных и материалов
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Современные технологии управления дорожным движением
7	Цель изучения	Основная цель этих исследований состоит в получении объективной информации о нынешних свойствах конструкционных материалов, поведении элементов конструкций и действительной работе их в составе инженерных сооружений и конструкций.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина формирует навык и умения технической экспертизы строительных конструкций обследуемого объекта. Общее представление о методике проведения испытаний, видах и условиях проведения испытаний, представление о проведении экспертизы строительных конструкций зданий и сооружений. В результате изучения дисциплины магистранты должны уметь проводить испытания, производить обработку результатов испытаний; также должны уметь проводить обследование зданий и сооружений и составлять необходимые документы.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - оборудование и средства измерений, используемые для проведения испытаний и экспертизы зданий и сооружений; - особенности отдельных видов испытаний: статических и динамических; - основные принципы моделирования и проведения испытаний на моделях; - нормативы, используемые при проведении испытаний и камеральной обработке. - методы проведения обследования сооружений и обработки результатов обследования; - анализ результатов испытаний конструкций и обследования зданий и сооружений. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пользоваться основными приборами для проведения испытаний и экспертизы зданий и сооружений; - использовать математический аппарат для осуществления математического и физического моделирования; - обрабатывать и анализировать опытные данные, полученные при испытаниях; - использовать полученные данные для практических целей. <p>Навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - способами проведения испытания конструкций на моделях и в натурных размерах; - планированием проведения испытаний конструкций и составлением рабочей программы испытаний. <p>Быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативной и технической литературой.

11	Название дисциплины	Транспорт в логистических системах
1	Код дисциплины	TLS 63(2)05
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Прогнозирование и оценка конкурентоспособности транспортных систем в рыночных условиях, Методика исследования рынка транспортно - логистических услуг
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать способности развития и умения организовать эффективное использование транспорта в логистических системах и овладеть основными инструментами оптимизации затрат в цепи поставок товаров для применения в своей профессиональной деятельности.
8	Краткое содержание дисциплин	Транспорт в логистической системе. Организация логистического управления. Логистика пользователя транспортных услуг.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - современные методы доставки товаров; - законодательные акты, регулирующие деятельность различных видов транспорта и отношения между участниками процесса доставки; - показатели эффективности, качества и надежности процесса доставки; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - работать на автоматизированных рабочих местах (АРМ) основных массовых профессий (ввод и вывод информации, диалоговой режим работы на персональных ЭВМ); - разрабатывать алгоритмы новых задач подсистем, связанных с планированием, прогнозированным управлением грузовыми и пассажирскими перевозками; - разрабатывать унифицированные формы входных и выходных документов, массивы нормативно-справочной информации к транспортным задачам, подготавливаемым для включения в решение транспортных задач; - выполнять технико-экономические расчеты по мероприятиям, обеспечивающим эффективность работы транспорта; <p>Навыки(владеть):</p> <ul style="list-style-type: none"> - адекватной оценки поставленных целей и результатов логистической деятельности. - поиска, отбора и обобщения информации; технологиями поиска информации в глобальной сети Интернет; компьютерной презентации. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

12	Название дисциплины	Интегрированное планирование цепей поставок грузов
1	Код дисциплины	ИРТСПГ 63(2)05
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Управление транспортными системами, Методика исследования рынка транспортно - логистических услуг
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс системы знаний и навыков в области планирования, организации и контроля деятельности интегрированных цепей поставок.
8	Краткое содержание дисциплин	Сущность и современные тенденции развития цепей поставок. Информационную интеграцию в управлении. Стратегическое планирование, аудит и способы проектирования цепей поставок. Контроллинг ключевых процессов. Способы совершенствования управления цепями поставок. Интеграция процессов в управлении цепями поставок.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основные понятия, цели, классификацию информационных технологий и характеристику отдельных видов, интеграцию информационных технологий в коммерческой, маркетинговой, логистической, рекламной и товароведной деятельности, электронно-платежные системы; - концепции, методы и функции логистики; - контроль и управление в логистике, особенности логистики в торговле - сущность и особенности логистических процессов; - структуру, типы, виды логистических цепей и схем, критерии их оценки, факторы выбора; - особенности реализации проектов в различных областях профессиональной деятельности <p>Уметь</p> <ul style="list-style-type: none"> - ориентироваться в вопросах управления предприятием, его материальными ресурсами, финансами, персоналом; - проводить учет товаров и материальных ценностей; - осуществлять учет, контроль и анализ затрат в торгово-технологических процессах; - применять методы сбора, хранения, обработки и анализа информации для организации и управления коммерческой, маркетинговой, логистической, товароведной и рекламной деятельностью; - использовать информационные компьютерные технологии в профессиональной деятельности <p>выбирать логистические цепи и схемы</p> <ul style="list-style-type: none"> - управлять логистическими процессами компании - координировать взаимодействие всех участников доставки - определять взаимосвязь логической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг <p>Иметь навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реализации проектов в профессиональной деятельности - умениями вести деловые переговоры - навыками работы с товарами разного назначения - осуществлять выбор каналов распределения, поставщиков и торговых посредников, - заключать договоры и контролировать их исполнение - методами и средствами управления логистическими процессами <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ имени Л.Б.ГОНЧАРОВА
Факультет «Автомобильный»

Приложение 13

13	Название дисциплины	Обеспечение сохранности перевозок грузов
1	Код дисциплины	OSPG 63(2)06
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Методика исследования рынка транспортно - логистических услуг
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс системы знаний и навыков в области обеспечения сохранности и перевозок грузов.
8	Краткое содержание дисциплин	Характеристика, основные виды и мероприятия по предотвращению несохранности грузов; учет и отчетность по несохранным перевозкам; оформление порядок и сроки расследования случаев несохранных перевозок; рассмотрение результатов расследования и анализ состояния по обеспечению сохранности грузов.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения; обеспечение сохранности грузов; - особенности перевозки жидких грузов наливом; грузовые операции на танкерах; организационную структуру и направления коммерческой деятельности на транспорте; - внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры; коммерческие операции по перевозке грузов; - специальные правила перевозки грузов; основы формирования тарифов на операции с грузом; таможенно-транспортные операции; - ресурсно - и энергосберегающие технологии; правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна; <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организовывать обработку опасных, вредных и ядовитых грузов в соответствии с международными и национальными правилами; использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузоз; <p>иметь навыки:</p> <ul style="list-style-type: none"> - проведения грузовых операций в соответствии с грузовыми планами или другими документами и установленными правилами, нормами безопасности, инструкциями по эксплуатации оборудования и судовыми ограничениями по размещению грузов <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами организации приема-передачи грузов и их транспортирования; - способами безопасного обращения с грузами в процессе их перевозок и кратковременного хранения. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

14	Название дисциплины	Организация перевозок грузов на особых условиях
1	Код дисциплины	OPGOU 63(2)06
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Современные проблемы организации перевозок на транспорте
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Сформировать способности организация перевозок грузов на особых условиях с учётом общее транспортной проблематики и особенности отдельных видов транспорта. Изучает: общие сведения о перевозке грузов на особых условиях, организацию перевозок негабаритных, опасных грузов, смерзающихся и скоропортящихся грузов.
8	Краткое содержание дисциплин	Общие сведения о перевозке грузов на особых условиях Организация перевозок негабаритных грузов. Перевозка опасных грузов. Технология перевозки грузов на особых условиях. Перевозка смерзающихся грузов. Перевозка скоропортящихся грузов.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - организацию перевозки негабаритных, тяжеловесных, опасных грузов, виды их крепления, классификацию опасных грузов, условия их перевозки. - нормативы и требования, предъявляемые к грузам. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - правильно решать инженерные вопросы в области перевозок грузов с объявленной ценностью, скоропортящихся, негабаритных, опасных и ядерных грузов. - применять полученные знания в области данной дисциплины в дальнейшем процессе обучения и трудовой деятельности. - иметь представление об условиях и требованиях перевозки негабаритных, длинномерных, опасных и ядерных грузов на железнодорожном транспорте <p>Навыки(владеть):</p> <ul style="list-style-type: none"> - новейшими достижениями науки и техники в области управления перевозками; использования подвижного состава. <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

15	Название дисциплины	Оптимизация транспортно-складских процессов
1	Код дисциплины	OTSP 63(2)03
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Управление проектами
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: выработать комплекс знаний о способах, методах и видах моделирования дорожного движения; применяемых моделях, имитирующих транспортный поток.
8	Краткое содержание дисциплин	Оптимизация и стандартизация складских технологических процессов, технологические операции на отдельных участках склада, оценка потребности предприятия в составе и размерах помещений и технологических зон, организация труда на складе, техническое обеспечение складского технологического процесса, Эстетическое оформление складских комплексов. Современный рынок складских услуг. Основные проблемы логистики складирования. Управление и оптимизация логистическим процессом на складе. Логистическая координация. Правовое обеспечение транспортной логистики.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - устройство, принципы действия и технико-эксплуатационные характеристики основных машин, применяемых в транспортно-складских комплексах; - способы и технологию механизированной и автоматизированной погрузки и выгрузки грузов из подвижного состава; - устройство и технологию работы транспортно-складских комплексов на автомобильном транспорте; - стандарты и нормативно-техническую литературу по предмету. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выбрать тип, техническое оснащение и определить основные параметры комплексно-механизированного и автоматизированного склада, на основе реальных грузопотоков и технологии работы ТСК; - оценить эффективность применения различных вариантов комплексной механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных работ для заданных условий, в том числе при реконструкции, техническом перевооружении, экспертизе проектов складов, пунктов погрузки и выгрузки грузов на ТСК; - анализировать работу фронтов погрузки – разгрузки и разработать мероприятия по совершенствованию их функционирования с целью улучшения показателей работы ТСК. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - методами проектирования и оценки экономической эффективности механизированных и автоматизированных складов в транспортных сетях, а также оптимизации технологических и объемно планировочных решений по ТСК; - организацией погрузочно-разгрузочных работ на ТСК на основе высокоэффективных технологических процессов, применения высокопроизводительных машин и устройств, средств автоматизации и ЭВМ, обеспечивающих комплексную механизацию и автоматизацию перегрузочных процессов, сокращение времени простоя подвижного состава под грузовыми операциями, обеспечение сохранности грузов и АТС.

16	Название дисциплины	Современные складские системы
1	Код дисциплины	SSS 63(2)03
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	1,2
5	Пререквизиты	Управление транспортными системами
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач.
8	Краткое содержание дисциплин	Дисциплина включает изучение следующих вопросов: виды, функции, операции современных складских систем; оснащенность современного склада; современные программы автоматизации склада; оптимизация и стандартизация складских технологических процессов; топология современных складских систем; эффективное функционирование современных складских систем; критерии оптимизации и показатели эффективности складских систем; логистический подход к оптимизации издержек складской грузопереработки.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - экономические основы организации транспортной и складской деятельности; - структуру отраслевого рынка, характеристику субъектов и инфраструктурных объектов рынка; - классификацию транспортных средств и видов складов; - характеристику услуг, предоставляемых транспортными и складскими организациями; - правовые основы деятельности, основные виды документов, сопровождающих процессы на складе и транспорте; - основные показатели состояния и использования транспорта и склада. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - выделить область применения, описать основные задачи и функции транспортно-складской логистики; - осуществлять анализ состояния транспортной и складской системы страны и предприятия; - классифицировать применяемые системы транспортировки и строить новые в зависимости от требований клиентов; - решать комплекс задач формирования складской сети, выбирать посредника по различным критериям. <p>Владеть:</p> <ul style="list-style-type: none"> - инструментарием логистики для оценки и оптимизации состояния систем; - правовой и нормативной информацией при решении поставленных задач, техникой информационной обработки полученных данных. <p>Быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

17	Название дисциплины	Системы обеспечения безопасности транспортировки и движения
1	Код дисциплины	SOBTD 63(2)04
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Методология научных исследований перевозочного процесса
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс знаний основ управления транспортными процессами и дорожным движением.
8	Краткое содержание дисциплин	Методы и модели управления безопасностью дорожного движения, грузовых, пассажирских перевозок. Человеческий фактор в системе управления безопасностью дорожного движения. Разработка системы управления безопасностью транспортного процесса по заданному маршруту. Влияние использования программно-целевых методов на обеспечение БДД. Концепция развития дорожной сети в свете обеспечения БДД.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нормативные акты в сфере обеспечения безопасности дорожного движения и перевозки пассажиров и грузов; - основы трудового законодательства; - правила и нормы охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии, безопасности дорожного движения и противопожарной защиты; - назначение и основные технико-эксплуатационные характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов и средств для контейнерных и пакетных перевозок; - правила технической эксплуатации транспортных средств; - методы планирования, учета и анализа автомобильных перевозок; - организацию процесса перевозок и труда водительского состава и других работников, занятых эксплуатацией автотранспорта; - порядок разработки и утверждения планов производственно-хозяйственной деятельности предприятия. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать и проводить мероприятия по предупреждению дорожно-транспортных происшествий и контролировать их выполнение; - анализировать причины возникновения дорожно-транспортных происшествий и нарушений Правил дорожного движения, совершенных водителями юридического лица или индивидуального предпринимателя, в установленном порядке готовить отчеты о дорожно-транспортных происшествиях и принятых мерах по их предупреждению; <p>Владеть навыками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - осуществлять сверку данных о дорожно-транспортных происшествиях, в которых участвовал подвижной состав предприятия, с данными Государственной инспекции по безопасности дорожного движения; - разрабатывать или участвовать в разработке проектов локальных нормативных актов юридического лица или индивидуального предпринимателя по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов; - организовывать и проводить агитационно-массовую работу по безопасности дорожного движения в коллективе; - информировать водительский состав, инженерно-технических работников, органы управления юридического лица, индивидуального предпринимателя о состоянии аварийности, причинах и обстоятельствах дорожно-транспортных происшествий; <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике

18	Название дисциплины	Современные технологии управления дорожным движением
1	Код дисциплины	STUDD 63(2)04
2	ECTS	6
3	Кафедра	Транспортная техника и организация перевозок
4	Курс, семестр	2,3
5	Пререквизиты	Информационные технологии в транспортных системах
6	Постреквизиты	Оформление и защита магистерской диссертации (ОиЗМД)
7	Цель изучения	Цель: сформировать комплекс знаний по изучению методов использования технических средств при формировании оптимальной схемы организации дорожного движения.
8	Краткое содержание дисциплин	Обследование дорожно-транспортных условий. Информационное обеспечение водителей о направлении движения по улично-дорожной сети. Организация приоритетного движения маршрутных транспортных средств, мест стоянок и остановок. Проектирование светофорных объектов. Расчет режимов работы светофорной сигнализации. Организация пешеходного движения с определением мест расположения пешеходных переходов.
9	Ожидаемые результаты	<p>В результате освоения дисциплины обучающийся должен:</p> <p>Знать:</p> <ul style="list-style-type: none"> - основы ОДД в различных условиях, методы исследования параметров дорожного движения, способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации дорожного движения; - технические средства ОДД и способы их применения при ОДД - основы учета и анализа ДТП. <p>Уметь:</p> <ul style="list-style-type: none"> - практически выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности; - проводить исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного и топографического анализа ДТП; - назначать необходимые ТСОДД при проектировании или реконструкции объектов управления дорожным движением. <p>Навыки (владеть):</p> <ul style="list-style-type: none"> - навыками составления задания на проектирование дорожных знаков и светофорных объектов и оценивать их результаты; - определять перспективы повышения безопасности транспортных средств на основе современной научно-технической информации. - навыками выбирать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности; <p>быть компетентным:</p> <ul style="list-style-type: none"> - самостоятельно и творчески применять теоретические знания на практике