



МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ Л.Б.ГОНЧАРОВА
ФАКУЛЬТЕТ «АВТОДОРОЖНЫЙ»

Кафедра «Транспортное строительство и производство строительных материалов»


«Утверждаю»
Председатель УС
профессор Кабашев Р.А.
« 27 » 09 2022 г



ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

ПО ПРОХОЖДЕНИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ И
ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИК
ДЛЯ СТУДЕНТОВ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6B07310 «Транспортное строительство»
6B07311 «Строительство автомобильных дорог и аэродромов»

Алматы, 2022 г.

Программа практик (производственной и преддипломной) для студентов образовательной программы 6В07310-«Транспортное строительство», 6В07311 «Строительство автомобильных дорог и аэродромов»

Составители: к.т.н., доцент Еспаева Г.А., ст. преподаватель Бектурсунова Г.С.,

Программа практики обсуждена и рекомендована : на заседании кафедры «ТС и ПСМ»
«19» 09 2022г. Протокол № 3

Зав. кафедрой  Бектурсунова Г.С.

Учебно-методическим Советом КазАДИ им. Л.Б. Гончарова «20» 09 2022г.
протокол №2

Председатель УМС  Мурзахметова У.А.

Программа практик согласована с КАД МИИР РК (акт согласования имеется).

Оглавление

1. Общие положения.....	4
1.1. Виды практик и сроки их проведения	4
2. Производственные практики.....	5
2.1 Организация практик.....	5
2.2 Индивидуальные задания.....	6
2.3. Содержание отчета по практике.....	8
3. Преддипломная практика.....	8
3.1. Цель и задачи практики.....	8
3.2. Содержание практики.....	8
4. Подведение итогов практики.....	8
Приложение (Образец титульного листа отчета).....	9

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Виды практик и сроки их проведения

За время обучения в институте студент проходит три вида практик: производственную, профессиональную и преддипломную, которые являются составной частью учебного процесса при подготовке инженера-строителя автомобильных дорог различной форм собственности.

Базовыми теоретическими дисциплинами для перечисленных практик являются: «Инженерная геодезия», «Гидравлика, гидрологи, гидрометрия», «Геотехника», «Строительно-дорожные машины», «Проектирование автомобильных дорог», «Технология строительства автомобильных дорог», «Эксплуатация автомобильных дорог», «Организация, планирование и управление дорожным строительством» и др.

Задачи практики. За время прохождения производственной, профессиональной и преддипломной практики *студент должен научиться:*

- решать конкретные задачи, связанные с изысканиями, проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и эксплуатацией автомобильных дорог;
- работать по рабочим специальностям, полученным в институте;
- владеть приемами поиска научно-технической информации и правильно использовать ее;
- самостоятельно принимать организационно-технические решения и добиваться их исполнения;
- разрабатывать и вести техническую документацию;
- использовать современную вычислительную технику и работать на ПЭВМ;
- осуществлять мероприятия по предотвращению производственного травматизма и профессиональных заболеваний.

Настоящая программа объединяет весь комплекс практик в единую систему, позволяющую избежать дублирования в получении знаний и навыков по различным дисциплинам, и направлена на всестороннее улучшение качества профессиональной подготовки специалистов, и их связей с производством.

2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРАКТИКИ

2.1 Организация практик

Производственные практики студентов осуществляются по направлениям специальности. Места прохождения производственных практик устанавливаются выпускающей кафедрой.

Перед практикой кафедра проводит организационное собрание, на котором студентам разъясняется цель и задачи практики, ее содержание и требования к отчету, технике безопасности и трудовой дисциплине. Инструктаж по технике безопасности должен быть проведен по прибытии студента в дорожную организацию.

Общее руководство производственной практикой студентов на объектах практики осуществляют руководители практики от кафедры и от производства.

Руководитель практики от кафедры выполняет учебно-методическое руководство; он периодически посещает объект практики, выбирает совместно с администрацией рабочее место для студентов; организует для них учебные занятия, выдает студентам индивидуальные задания, участвует в комиссии по принятию отчетов; оказывает при необходимости научно-техническую помощь производству консультациями, чтением лекций. Повседневный контроль и руководство студентами-практикантами ведет *руководитель практики от производства*, который следит за соблюдением студентами трудовой дисциплины, дает по мере необходимости консультации, контролирует ведение дневника, обеспечивает инструктаж по технике безопасности и целесообразное распределение студентов по отдельным объектам практики, их перемещение с одного рабочего места на другое, в целях безусловного выполнения программы производственной практики в установленные сроки. По завершению сроков практики руководитель практики от производства дает характеристику деятельности студента, которая вносится в дневник, заверяется подписью руководителя практики и скрепляется печатью учреждения или организации, проверяет достоверность и полноту изложения материала, качество оформления отчета по практике. В своем письменном отзыве на отчет руководитель практики от производства приводит сведения о полученных студентом производственных навыках по технологии и организации конкретных видов дорожных работ, замечания и предложения по проекту отчета, его оформлению, а также результатам практики студента. Отзыв должен быть подписан руководителем практики от производства и заверен печатью предприятия, где была организована производственная практика студентов. Контроль сроков прохождения студентами производственной практики осуществляется кафедрой на основании отметок в дневнике даты прибытия и убытия студента с объекта практики, выполняемые отделами кадров на основании соответствующих приказов. Самовольный перерыв прохождения практики, как и всякое иное нарушение трудовой дисциплины, должно получить отражение в деловой характеристике студента. Студенты обязаны ежедневно вести в *дневнике* записи выполняемых ими работ. Дневник впоследствии используется при составлении отчета и прикладывается к нему.

Отчет по производственной практике, должным образом оформленный на предприятии, где студент проходил практику, сдается на кафедру не позднее двухнедельного срока со дня начала учебных занятий следующего за практикой семестра и по результатам защиты отчета, оценивается комиссией.

При этом обязательно учитывается характеристика производственной деятельности студента на объекте практики и отзыв руководителя от производства.

Студент, не выполнивший программу практики, получивший отрицательный отзыв о работе или неудовлетворительную оценку при защите отчета, направляется повторно на практику в период студенческих каникул.

Лучшие отчеты кафедры рекомендует для докладов на студенческой конференции по итогам практики.

2.2 Индивидуальные задания

Индивидуальные задания кафедры выдаются студентам с целью более глубокого изучения на производстве отдельных вопросов изысканий, строительства и эксплуатации автодорог с последующим использованием полученных при этом знаний и практического опыта работы при курсовом и дипломном проектировании.

а) по проектированию автомобильных дорог

- применение современного геодезического оборудования и современных геодезических методов на изыскательских работах;
- современные методы и оборудование для инженерно-геологических изысканий;
- клотоидное трассирование;
- сбор сведений о природных условиях района проектирования дороги;
- изучение интенсивности и состава движения на эксплуатируемых дорогах;
- сбор сведений об аварийности на дорогах;
- проектирование направляющих устройств и дорожных ограждений;
- проектирование аварийных съездов;
- разработка мероприятий по закреплению оврагов;
- проектирование освещения автомобильных дорог;
- разработка мероприятий по обеспечению снегонезаносимости дороги;
- защита участков дороги от песчаных заносов;
- защита земного полотна от развевания;
- проектирование участка дороги на оползневом склоне;
- проектирование на участках пересечения дорогой мокрых солончаков;
- проектирование серпантинов;
- проектирование дороги по участкам осыпей;
- разработка мероприятий по защите дороги от камнепадов;
- защита дороги от селевых потоков;
- разработка мероприятий по защите дороги от снежных лавин;
- проектирование перекрестков и городских площадей;
- проектирование водоотвода в городских условиях;
- направление плана и продольного профиля при реконструкции дороги;
- улучшение пересечений на реконструируемой дороге;
- реконструкция участка дороги в пределах населенного пункта;
- оценка эффективности реконструкции автомобильной дороги;

б) по строительству и эксплуатации автомобильных дорог

- автоматизация производственных процессов по изготовлению дорожно-строительных материалов на предприятиях;
- изучение производительности основных машин по изготовлению дорожно-строительных материалов;
- особенности работы предприятий в зимних условиях;
- внедрение рационализаторских предложений;
- мероприятия по охране окружающей среды;
- особенности предприятий в условиях рыночной экономики;
- схема монтажа-демонтажа технологического оборудования заводов;
- проектирование составов смесей;
- проектирование складов минеральных материалов;
- выбор оборудования для переработки горных пород;

- расчет битумохранилища;
- проектирование битумоплавительных агрегатов;
- операционный контроль качества различных смесей;
- особенности работы организаций в условиях рыночной экономики;
- определение производительности ведущих машин по сооружению элементов дороги;
- проведение научных исследований;
- изучение новых технологий по сооружению элементов дороги;
- виды и объемы работ, выполняемые подразделением в зимнее время;
- мероприятия, проводимые в организации по охране окружающей среды;

в) перечень тем рекомендуемых для решения при дипломном проектировании;

- изучение системы контроля качества работ, выявление недостатков, сбор предложений инженерно-технических работников по совершенствованию контроля качества работ;
- выявление потребности в научном решении технических задач, стоящих перед организациями;
- принятые в организации типовые технологические карты по сооружению различных конструктивных элементов дороги, их технико-экономические показатели;
- структура подразделений организаций по строительству, ремонту и содержанию дорог;
- технология выполнения ремонтных работ по земляному полотну и дорожной одежде;
- борьба с зимней скользкостью дорожных покрытий в ДЭО;
- оценка качества содержания и текущего ремонта дорог в ДЭО;
- работа службы организации движения в организациях ДЭО;
- организация зимнего содержания дорог в ДЭО;
- контроль качества при выполнении ремонтных работ;
- состав машин, механизмов и оборудования при выполнении ремонтных работ.

Для студентов, проходящих практику по строительству и эксплуатации дорог, особый интерес представляют вопросы совершенствования технологии строительства, разработки мер по увеличению производительности труда, развитию методов контроля качества работ (обеспечение водоотвода, контроль уплотнения, ровности, прочности, шероховатости и т.п.)

Результаты выполнения индивидуального задания приводятся в отчете, где освещаются вопросы организации рабочего места с фотографией рабочего дня.

Общий отчет сдается в конце практики руководителю от академии и от предприятия. Отчет оценивается по 100-бальной системе с учетом проведенной работы и активности участия студента в производственном процессе.

Отчет по производственной практике, должным образом оформленный на предприятии, где студент проходил практику, сдается на кафедру не позднее *двухнедельного срока* со дня начала учебных занятий следующего за практикой семестра и по результатам защиты отчета, оценивается комиссией.

2.3. Содержание отчета по практике

Отчет по практике должен включать в указанной ниже последовательности:

- Титульный лист (см. Приложение);
- Содержание (Оглавление);
- Основную часть (характеристика предприятия, оборудования, видов работ, выполняемых студентом);
- Список литературы

3. ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

Преддипломную практику студент проходит перед началом дипломного проектирования после окончания теоретического обучения и сдачи экзаменов. До начала преддипломной практики студенту утверждают тему дипломного проектирования.

3.1 Цель и задачи практики

Преддипломная практика преследует *цель* расширить кругозор студентов и дать им теоретические знания избранной специальности.

В период преддипломной практики студенты: собирают фактический материал о производственной деятельности учреждения, предприятия, и сведения, которые могут быть использованы в дипломной работе. В соответствии с характером дипломного проекта, студенты должны ознакомиться с имеющейся специальной литературой по интересующему студента вопросу. Материалы, полученные студентом в период преддипломной практики, подлежат анализу и обработке с целью их последующего использования в соответствующих разделах дипломного проекта или работы. Преддипломную практику студенты проходят в проектных институтах, научно-исследовательских, дорожно-строительных и дорожно-эксплуатационных организациях, где студенты могут получить научную и техническую исходную информацию, специальную литературу, имеющую отношение к темам дипломного проектирования.

3.2 Содержание практики

Содержание практики определяется темой дипломного проекта, конкретными задачами, поставленными перед студентами и направлением темы дипломного проекта.

Отчет по практике должен включать в указанной ниже последовательности:

- Титульный лист (см. Приложение);
- Содержание (Оглавление);
- Основную часть (характеристика предприятия, оборудования, видов работ, выполняемых студентом);
- Список литературы

4. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ ПРАКТИКИ

Отчет по практике студенты должны составлять в период прохождения практики непосредственно на производстве, и за 3-4 дня до окончания практики сдать на просмотр руководителю от производства. Руководитель пишет характеристику, подписывает и заверяет печатью. Получение неудовлетворительной оценки или не предоставление отчета влечет за собой повторное прохождение практики студентом в каникулярное время, или студент оставляется на повторный год. По итогам практики кафедра организует научно-практическую конференцию. Лучшие отчеты могут быть представлены на конкурс или использованы в научно-исследовательской работе студентов, при выполнении курсовых и дипломных проектов.

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ ИМ Л.Б.ГОНЧАРОВА
ФАКУЛЬТЕТ «АВТОДОРОЖНЫЙ»

ПРИЛОЖЕНИЕ
(Образец титульного листа отчета)

О Т Ч Е Т

По производственной (преддипломной) практике
на _____
(наименование предприятия)

Студент _____
Группа _____

Руководитель практики от института _____
(Ф.И.О.)

Руководитель практики от предприятия _____
(должность, Ф.И.О.)

Алматы 202_