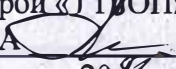


ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҒЫЛЫМ ЖӘНЕ ЖОҒАРЫ БІЛІМ МИНИСТРЛІГІ
Л.Б.ГОНЧАРОВ АТЫНДАҒЫ ҚАЗАҚ АВТОМОБИЛЬ ЖОЛ ИНСТИТУТЫ

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
КАЗАХСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ ИМЕНИ Л.Б. ГОНЧАРОВА

Кафедра «Транспортная техника и организация перевозок»

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий кафедрой «ТТ» ОП»
Жатканбаева Э.А. 
«15» 03 2023 г.

ПРОГРАММА

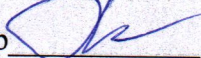
КУРС ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ДЛЯ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ
РАБОТНИКОВ АВТОТРАНСПОРТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Алматы 2023

Программа курса повышения квалификации для инженерно-технических работников
автотранспортных предприятий

Составитель: д.т.н..профессор, Рабат О.Ж.

Рассмотрен на заседании кафедры «ТТиОП», «ТТиОП» приказ №2 от 15.09.2023г

Заведующий кафедрой, доктор PhD, профессор  Жатканбаева Э.А.

<p>Целевая аудитория:</p>	<p>Курс представляет новую систему управления в условиях конкурентной борьбы и огромных потоков информации, сервисным компаниям и подразделениям, предоставляющим автотранспортные услуги, приходится всё больше обращаться к современным информационным технологиям управления операциями, которые до недавнего времени были доступны только большим корпорациям из-за своей стоимости и сложности.</p>
<p>Цель:</p>	<p>Программа переподготовки инженерно-технических работников автотранспортных предприятий по современным методам организации и планирования АТП, по охране труда предприятий и технике безопасности при эксплуатации транспорта.</p> <p>Поддержание автомобилей в технически исправном состоянии в значительной степени зависит от уровня развития и условия функционирования производственно-технической базы предприятий автомобильного транспорта, представляющей собой совокупность зданий, сооружений, оборудования, оснастки и инструмента, предназначенных для технического обслуживания (ТО), текущего ремонта (ТР) и хранения подвижного состава.</p>
<p>Содержание курса:</p>	
<p>Цели, задачи является подготовка специалистов, владеющих навыками профессиональной деятельности в области эффективного использования технической вооруженности автомобильного транспорта с учетом объема работы, умением решать вопросы развития его технического, технологического и организационного развития производственной базы предприятий автомобильного транспорта. Оснащения автотранспортного предприятия новыми моделями подвижного состава, имеющим более высокие технико-экономические качества. Реконструкции и строительства новых производственных помещений, позволяющих более эффективно осуществлять техническое содержание подвижного состава. Оснащения автотранспортного предприятия современным оборудованием, внедрения передовой технологии технического обслуживания и ремонта, механизации и автоматизации перевозочного и гаражных процессов. Улучшение планирования работы автотранспортных предприятий (определение наиболее эффективных плановых показателей, улучшение планирования загрузки автомобилей и т. д.).</p> <p>Введение. Автотранспортные предприятия и их виды. Планирование деятельности автотранспортного предприятия, процесс планирования: директивное, индикативное планирование. Горизонты планирования. Прогнозирование. Политика фирмы. Постановка целей. Программы действия и план-график. Стратегия и тактика АТП.</p> <p>Стратегия, миссия и видение компании. Сущность, методы и принципы планирования на АТП. Структура и классификация планов АТП. Система технического обслуживания и ремонта ПС автомобильного транспорта. Технологические процессы обслуживания автомобилей и их агрегатов. Методы планирования деятельности транспортного предприятия.</p> <p>Общие сведения о погрузочно-разгрузочных машинах и механизмах. Организация безопасности производства работ с повышенной опасностью и работ, на проведение которых требуется наряд-допуск. Требования безопасности к грузоподъемному оборудованию. Условия безопасности при эксплуатации подъемно-транспортных устройств. Меры безопасности при погрузочно-разгрузочных работах. Производственная вибрация. Система управления охраной труда (СУОТ). Микроклимат в производственных помещениях и на рабочих местах. Производственное освещение. Производственный шум и меры борьбы с ним.</p>	

№	Содержание	Кол-во часов
Тема: Современные методы организации и планирования АТП по охране труда предприятий и технике безопасности при эксплуатации транспорта»		
1	Энергетические и экологические проблемы автотранспорта.	2
2	Организация работы предприятия по контролю за режимами труда и отдыха водителей с применением контрольных устройств.	1
3	Технический регламент о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан.	2
4	Государственный стандарт Республики Казахстан. нефтепродукты. метод определения фракционного состава при атмосферном давлении.	2
5	Планирование, нормирование и расход горюче-смазочных материалов.	2
6	Информационные технологии на автомобильном транспорте. 6.инновации в организации и управлении производством то и ремонта АТС в АТП.	2
7	Экологические аспекты функционирования транспортных систем.	1
8	Эксплуатационные материалы.	2
9	Повышение эффективности использования транспортных средств.	1
10	Управление персоналом. мотивация производственного персонала. ответственность за брак.	1
11	Охрана труда и промышленная безопасность на АТП.	1
		16
Тема : «техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация автомобильного транспорта».		
1	Стратегия и проблемы эксплуатации грузовых автомобилей в условиях Республики Казахстан.	2
2	Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.	1
3	Современное оборудование для автосервиса и автотранспортных предприятий.	2
4	Роль транспорта в развитии экономики страны.	1
5	Средства механизации погрузочно-разгрузочных работ.	2
6	Производственные ресурсы автотранспортных предприятий.	1
7	Эффективное управление производственными запасами.	2
8	Современное оборудование для автосервиса и АТП.	1
	Итого	12
	Всего	28